

THE 911 & PORSCHE MAGAZINE

令和4年4月1日発行 第21巻 第2号 通巻113号 4月号



107

edirb、オールリニューアル

タイヤやサスペンションと同様に、シートはクルマの動きを左右する重要な装備。

それだけに自身にあったアイテムを選ばなければならない。

新生エディブルはそんな走りを変えられるパフォーマンスを備えている。

ブリッド株式会社 愛知県東海市東海町1-11-1 052-689-2611 <https://bride-jp.com/about/>

シートを考えてみる

椅子はただ体を支えるだけでなく座り心地や質感、快適性など様々な価値観から選ばれるべきもの。例えばリビングのソファはデザインやブランド性を重視するだけでなく、実際に座り心地を試してから購入するはず。

クルマのシートに関しても同様に、実際に座って、さらに走ってみることで、その性能を体感すべきことは間違いないはずだ。

というのもクルマの場合シートが唯一、体を支えてくれる装備になるからだ。そのため体とのフィット感によっては運転時の姿勢に大きく影響を及ぼしてしまうのだ。

もちろん体に合わないシートに長時間座っていると、腰や肩などに疲労が蓄積され、運転疲れを引き起こしてしまう。楽しいはずのドライブが、シートによって苦痛になってしまうのである。

さらに言えば、シートの性能次第で走りも大きく変わってくる。特にワインディングやサーキットでは、いかに体を固定するかが重要になる。コーナーで体がズレてしまうと無駄な恐怖感が煽られるだけでなく、正確なラインがトレースできなくなってしまうだろう。サーキットを走るならバケットシートは必須と言われるのは、当然の結果というわけだ。



エディルプの存在意義

国内シートメーカーとして40年以上の歴史を持つブリッド。日本人の体型に合わせて設計されるため、腰まわりの取まりはもちろん全体のフィット感は随一。

各種レースなどでも日本人ドライバーに指名されるほどといえば、その性能は理解できるはずだ。

そんなブリッドのアップグレードブランドとして9年ほど前に誕生したのがedirb(エディルプ)だ。

従来のブリッドとは差別化を図り、増えつつあるインポートカーに向けて展開を行っていた。そのターゲットのひとつがポルシェ。

ハイブランドのインポートカーでありながら、高いスポーツ性能を持つポルシェは特に走りを追求したいオー

ナーが多い。そのスポーツ性能を満足させるシートは確実に必要になると考えたのだ。もちろんポルシェユーザーを満足させるには性能だけでなくブランディングも重要。そこで従来モデルよりも高品質かつ高機能のレザー(人口皮革)を採用し、ワンランク上のスポーツシートを用意したのである。

エディルプは現在、その高機能がウケてポルシェオーナーの間で定番になりつつある。特に体格の違うドイツ人に合わせた純正シートから、日本人に合わせて設計されたエディルプへの交換は、まさに自分に合わせるためのカスタマイズ。手に馴染む、体に馴染むクルマ作りの一環として欠かすことのできない存在となっている。そんなエディルプが二世帯へとフルモデルチェンジを果たすのは大きなニュースだろう。

新生エディルプ、その真価はいかに

モデルチェンジの内容はシェルデザインを一新し、より日本人の体型にあったモデルへと進化させていること。例えばフルバケットのedirb0A1、edirb0B1は2019年にリニューアルされたジータIV、ジークIVをベースにしたプレステージモデル。リクライニングモデルのedirb161、edirb171には昨年リニューアルされ、強度や快適性が格段にアップしたガイアスIII、ストラディアIIIをベースに使用。どのモデルもすでに高い評価を得ているモデルとなるため、その信頼性は文句なしである。

そのベースに加わるのが、肌触りやしなやかさを重視しつつ、耐久性を持たせるためのレザー(人口皮革)。乗降時に擦れてしまうサイドサポートの上面には新たにヴ

イーガンレザーのビガブリモが採用された。

ちなみにこの新素材は2022年の年明けとともに紹介された新素材。本革のようなシボがデザインされながら、金属などで引っ掻かれても傷にならないことから、東京オートサロンでのお披露目後急遽仕様変更が行われたほど。素材に対するこだわりによって、座り心地だけでなく質感や耐久性までも高めているというわけだ。

他にもウルトラスエードやプロテインレザーなど機能に応じた素材を適材適所で配置。柔らかな肌触りや着座時に必要なしなやかさなど、素材を研究することでワンランク上のシートを作り上げているのだ。



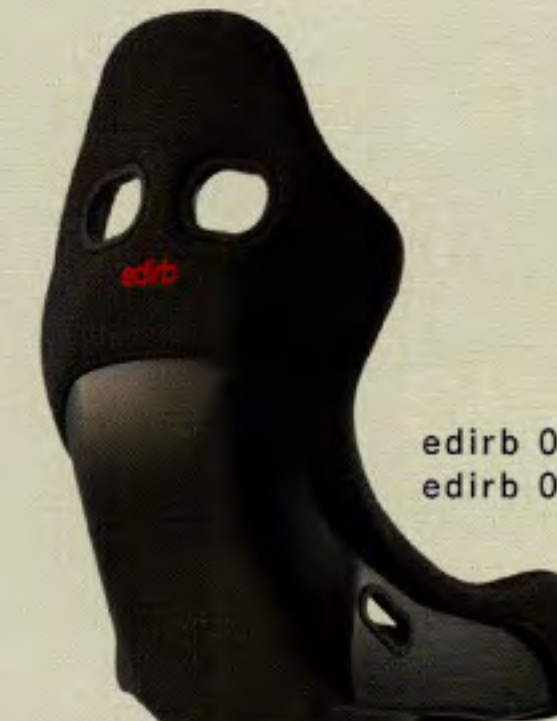
edirb 161 / 162 (グレーステッチ)
edirb 161 / 162 (レッドステッチ)



edirb 171 / 172 (グレーステッチ)
edirb 171 / 172 (レッドステッチ)



edirb 0A1 (グレーステッチ)
edirb 0A1 (レッドステッチ)



edirb 0B1 (グレーステッチ)
edirb 0B1 (レッドステッチ)



edirb 161 (STDクッション) 324,500円
edirb 162 (ロークッション) 324,500円
※写真は161 (STDクッション)



edirb 171 (STDクッション) 313,500円
edirb 172 (ロークッション) 313,500円
※写真は172 (ロークッション)



edirb 0A1 216,700円



edirb 0B1 231,000円

The Excellence.

161^{NEW}

BRIDE GIASⅢ
STANDARD
CUSHION

Low
MAX
1000mm

スーパーアラミド製
ブラックシェル



車検もOK! 抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

¥324,500(税込)

- スチールフレーム●スーパーアラミド製ブラックシェル
- プロテインレザースーツ●ウルトラスエード®Xビガブリモ
- グレーステッチ(G61PLZ)●レッドステッチ(G61PBZ)
- 阻燃生地●保安基準適合モデル●日本製
- 着座センサー搭載(座面部)

※車種によっては、対応出来ない場合があります。

●重量:約14.4kg(※参考値)(2022年5月1日発売)

写真のモデルは、edirb 161・グレーステッチ(G61PLZ)です。

0A1^{NEW}

BRIDE
ZETAⅣ

FIA APPROVED

Low
MAX
1000mm

スーパーアラミド製
ブラックシェル



車検もOK! 抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

¥216,700(税込)

- スーパーアラミド製ブラックシェル
- プロテインレザースーツ●ウルトラスエード®Xビガブリモ
- グレーステッチ(HA1PLZ)●レッドステッチ(HA1PBZ)
- 阻燃生地●保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル●日本製
- 着座センサー搭載(座面部)

※車種によっては、対応出来ない場合があります。

●重量:約7.8kg(※参考値)(2022年5月1日発売)

写真のモデルは、edirb 0A1・グレーステッチ(HA1PLZ)です。

エディルブは、
ブリッドが製造するワンランク上の[プレミアムシート]です。

edirb
Passion Your Heart

ブリッド株式会社

〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号

TEL.(052)689-2611 FAX.(052)689-2612

※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を

予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。

※【プロテインレザースーツ】は、イデアテックスジャパン(株)の商標です。

※【ウルトラスエード®】は東レ(株)の登録商標です。

ロール剛性を40%アップさせた
シェル&フレームに
コンフォータブル機能を搭載した
次世代スポーツ&
ラグジュアリーシート新登場。

写真は、ボルシェ・ケイマンの運転席にedirb 0A1・グレーステッチ(HA1PLZ)を、
助手席にedirb 161・グレーステッチ(G61PLZ)を装着したものです。

ブリッド&エディルブの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>

