

はじめてのハイエースでも安心!

車高はサゲるか? アゲるか?
Low-Down or Lift-Upスタイル

HIACE FIRST MAGAZINE

ハイエース ファースト マガジン

ハイエースで行く *Go To* アウトドア



足元を着飾る
イマドキ
ホイール



お手軽ドレスアップ
今ネラう
テールレンズ

■新車をおトクに購入 [コンプリートカーを買おう]
■室内を快適に過ごす [the INTERIOR]
■IV型ハイエースの変遷 [IV型前期・後期・最終攻略]



ザ・インテリア

ハイエースの室内を快適かつ使い勝手をよくしたい!

広大な室内スペースこそ、ハイエースの魅力。
そのスペースを快適かつ使い勝手の良いものにする
インテリアパーツたちをピックアップ!
手軽に装着できるものから、体型や使い方に合わせて選ぶパーツまで
ハイエースにもっと乗りたくなるパーツたちをチェックしてほしい。

コレなら家族も大満足!



極上シートが見つかる！

あなたにフィットする

BRIDE ブリッド

ブリッド ☎052-689-2611 <http://bride-jp.com>
PHOTO / 幸田太郎 TEXT / 岡本 晃

専用シートレールをラインナップ！



ブリッドのシートを取り付ける際に必要なのが、ハイエース専用のシートレールである。運転席 / 助手席用があり、V型後期以降(2017年12月〜)のナロー・ディーゼル車は品番が変わっているのので、購入の際には注意が必要だ。

タイプにより座面形状はもちろん、高さも違う。当然、体型や使い方によりシート選びは変わってくる。



アームレストは基本的にすべてのシートに対応している。サオウには専用アームレストを用意する。

座面の高さや形状、シヨルダがシート選びのポイントになる！

セダンやミニバンからハイエースに乗り換えた際に一番感じるのが、シートのチープさ。そもそもハイエースは床下にエンジンを配置するキャブオーバータイプ。構造上、シートの設計に大きな制約があるのは致し方ないことだ。それを解消するべくシートを交換したいと考えるのは、当然の成り行きである。

そこで、日本が誇るシートブランド「ブリッド」から、ハイエースにジャストな4つのシートをセレクトしてもらった。ポイントとなったのが、座面の高さや形状、ピラーとのクリアランス。ハイエースに乗り込むには、ステップに足を置いてお尻を横にスライドするのが一般的。乗り降りのしやすさを考えたら、ニーサポーターは張り出していないほうがいい。ブリッドが選んだ4つのシートは、タイプにより座面の厚みが異なり、着座位置も当然変わってくる。つまり、身長の違いで選ぶシートも違ってくるので注意が必要だ。そして、ピラーとのクリアランス。ワイドでは問題なくても、ナローだとピラーにシヨルダ部分が干渉することもある。そのあたりをチェックのうえ、ベストなシートを選んでほしい。

もうひとつ知っておかないといけないのが、シートレールのこと。ブリッドでは、キャブオーバーのためシート高が高いハイエースに向け、ローマウント設計の専用シートレールを用意している。純正シートからの座面高アップを最小限に抑え、違和感なく導入できるのも大きな魅力である。ブリッド製ならば保安基準に適合しているので、車検の心配をする必要もない。シートと合わせ、安全安心なシートレールを選ぶことも大切なポイントだ。

快適性を重視したスポーティな セミバケットシート

POINT

- ・高い快適性とホールド性
- ・スポーティなビジュアル
- ・ワイドボディにオススメ

人間工学に基づいた「ニューエルゴノミクスデザイン」設計により生まれたセミバケットシート。カラダを包み込むように設計された形状と、高密度ウレタンフォームが快適性とホールド性を両立。ハイエースでの乗降のしやすさを考え、ニーサポートを低くした座面が特徴。座面は1~2cmアップする。ショルダーを張り出した形状のため、マッチングはワイドボディがオススメ。

使いやすさと疲れにくさを重視し、包み込むようなフォルムを採用した人気のシート。



ショルダーを張り出してホールド性を高めた形状。写真はワイドボディのピラーとのクリアランス。



ホールド性とクッション性に加え、乗降のしやすさを追求した座面。スーパーリクライナーを装備。

ユーロスターツ

EUROSTER II

●価格:9万4000~11万2000円 ●素材:高級スエード調生地 ●カラー:4色

長時間ドライブを快適にする メディカルコンフォートモデル

人間工学に基づいた背もたれ、座面によるホールド感と適切なドライビングポジションを実現し、背骨が自然なS字になるように設計することで、腰椎にかかる衝撃を逃し、腰痛予防をアシストするメディカルコンフォートシート。ショルダー幅を495mmとコンパクトにすることで、ナローボディのピラーとの干渉はない。

POINT

- ・腰痛持ちにオススメ
- ・ナローのピラーとの干渉なし
- ・座面が1~2cm上がる

適度に身体を包み込み、面で支えることで、クルマの横揺れや衝撃を分散し、疲れを軽減してくれるセミバケットシート。



ショルダー部分がピラーに干渉しないようにショルダー幅を495mmとコンパクトにしている。写真はナローボディとのマッチング。高くする。



ホールド性、クッション性、乗り降りしやすい座面を採用。純正に比べ、座面が1~2cm上がる。

for 200系ハイエース

タイプ別 ベストフィットシート

ハイエースに向けて、ブリッドがラインナップ
体型や乗り方から、自分にジャストなシートが

体型や乗り方でジャストな
シートがすぐ分かる!

した4つのシートをチェック!
ゼッタイ見つけれられる!

●価格:8万5000~10万3000円
●素材:高級スエード調生地 ●カラー:4色

INTERIOR
ザ・インテリア

ストリームス

STREAMS

●価格:9万4000~11万2000円 ●素材:高級スエード調生地 ●カラー:5色

ZAOU

ザオウ

●価格:10万8000~12万3000円
●素材:高級スエード調生地
●カラー:2色

POINT

- ・長時間運転するドライバー向け
- ・フラットな座面で乗り降りラク
- ・邪魔にならないアームレスト

プロフェッショナルドライバー 御用達の専用シート

もともとは長時間運転や乗り降りを頻繁に行うトラックドライバーのために開発したシート。乗降しやすさを考えたフラットな座面に、カラダをホールドする背もたれを専用開発。別売りのアームレストは、ステアリング操作の邪魔にならないようにショートタイプを用意し、ロングドライブを快適にサポートする。

小柄な人は要注意!

座面前後の長さが短く設計されているため、身長が低い人の場合、シートレールのレバーにふくらはぎがあたってしまふことがある。購入の際は要チェック!



高級感と耐久性を併せ持つスエード調生地をメインに、サイド部はカーボンPVCを使用する。



トラックの大きなステアリングを操作する際に邪魔にならない小型アームレストを別売りで用意。長いタイプも選べる。



トラックならではの乗降動作を考えたフラットな座面形状。椅子に座ったような姿勢がとれる設計となっている。座面高は純正比0~1cmアップ。

ショルダーサポートと座面を スリムにしたコンパクトシート

コンパクトなシートのため、コックピットがタイトなハイエースにも合う。乗降性を高める低いニーサポートに加え、座面の薄いフラット形状により、高身長の人でも天井を気にせずに座れる。高張力ネットによる高いホールド性と上質な座り心地を両立。ワンタッチで角度調整できるスーパーリクライナーを装備。

座面の高さは純正とほぼ同等の高さになる。

座面を薄くフラットな形状にしたことで、座面位置が低くなるため、高身長の人にもオススメ。

背もたれの背面を直線的な形状にしているのが特徴。収納ポケットも用意されている。



DIGO III LIGHT

ディーゴスリーライツ

POINT

- ・薄くフラットな座面で身長の高い人にピッタリ!
- ・カラダを包み込むホールド性



Make the sitting happy.
Since 1981

おかげさまで、
ブリッドは40周年。



ブリッド
シートを選ぶ
上位車種

幅広い年齢層に愛されるハイエースは、
ブリッド購入者の上位車種に常にランクインする。
アームレストを備え快適性を高めたストリームスクルーズは現在の定番シートだ。
乗降性や長時間運転によるドライバーの負担軽減を目指し
トラックや大型ワンボックスカーのドライビングポジションに最適化した
ザオウもブリッドイチ押しのリクライニングモデルとなっている。

TOYOTA Hiace/ Regiusaceなふい ストリームス、 ザオウを推す。



写真は、トヨタ・ハイエースの
運転席、助手席ともに
ZAOU・スウェード調ブラック
(L21AAN)を
装着したものです。

写真はトヨタ・ハイエースの
運転席、助手席ともに
STREAMS CRUZ・
チャコールグレーBE(I32KKN)を
装着したものです。

ブリッド 創業40周年記念キャンペーン

BRIDE/edirbの
シートを1脚お買い上げにつき
BR3Dマスクを1枚プレゼント!!
●2020年11月26日～2021年3月31日までの
ご注文分



BRIDE SUPER SEAT
BRIDE CO., LTD.
ブリッド株式会社

〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号
電話:(052)689-2611 ファクス:(052)689-2612

<http://bride-jp.com>

ブリッドは
東京オートサロン
2021
(1/15～17)
に出展します



TOYOTA HIACE & ZAOU

人間工学に基づいた形状で、
快適なロングドライブを実現する
メディカルコンフォートモデル、ストリームスクルーズ。

STREAMS CRUZ

¥97,000～¥115,000(税別)
●高級スウェード調生地(グラデーションロゴBEのセンター部は専用生地、
タフレーザーブラックはPVCレザー)
●全5色(グラデーションロゴBE/ブラックBE/チャコールグレーBE/
レッドBE/タフレーザーブラック) ●難燃生地 ●シートヒーター搭載モデル有り
●保安基準適合モデル ●日本製
●重量:本体/約14.6kg、アームレスト1つ/約1.0kg、
本体+アームレスト1つ/約15.6kg(参考値)

2017年12月～の車両で、標準ボディかつディーゼル車のみ、
シートレールT293MO、T294YZが適合。
他グレード・年式はすべてT265MO、T266MOが適合。

SEAT HEATER付 車検もOK!

ハイエース・レジウスエース(H200系)適合シートレール/
●シートレール右席:T265MO ¥20,000(税別)
※純正座面比最大+10～20mm

写真のモデルは、STREAMS CRUZ・
タフレーザーブラック(I32ARR)+
別売アームレスト・タフレーザーブラック
(右用:P51ARR、左用:P52ARR)です。

●シートレール右席:T293MO ¥20,000(税別)
●シートレール左席:T266MO ¥20,000(税別)
●シートレール左席:T294YZ ¥20,000(税別)



トラック特有のドライビングポジションに
最適化した座面設計により
負担を軽減するトラック専用シート、ザオウ。

ZAOU

¥108,000～¥123,000(税別)
●スウェード調ブラック:高級スウェード調生地(一部PVCレザー)/
PVCレザー
●全2色(スウェード調ブラック/タフレーザーブラック)
●難燃生地 ●シートヒーター搭載モデル有り
●保安基準適合モデル ●日本製
●重量:本体/約14.5kg、アームレスト1つ/約1.0kg、
本体+アームレスト1つ/約15.5kg(参考値)

2017年12月～の車両で、標準ボディかつディーゼル車のみ、
シートレールT293MO、T294YZが適合。
他グレード・年式はすべてT265MO、T266MOが適合。

SEAT HEATER付

ハイエース・レジウスエース(H200系)適合シートレール/
●シートレール右席:T265MO ¥20,000(税別)
※純正座面比最大±0～+10mm

写真のモデルは、
ZAOU・タフレーザーブラック(L21ARR)+
別売アームレスト
(右用:P51ARR、左用:P52ARR)です。

●シートレール右席:T293MO ¥20,000(税別)
●シートレール左席:T266MO ¥20,000(税別)
●シートレール左席:T294YZ ¥20,000(税別)