

次世代
スポーツ&
ラグジュアリー
シート

高剛性シェル&フレーム、リクライニング機構付きセミバケットシート
エディルブ

「edirb 161/162/171/172」新発売!!

2022年5月23日より受注開始

ブリッド株式会社(愛知県東海市、代表取締役社長:高瀬嶺生)は、
ブリッドGIASⅢ、STRADIAⅢをベースにしたリクライニング機構付きセミバケットシート
「edirb 161、162、171、172」を5月23日より受注開始いたします。
本製品は全国のBRIDE取扱店にてご注文いただけます。



edirb®

- 商品名: edirb161 (エディルブ161)
edirb162 (エディルブ162)
 - ベースモデル: GIASⅢ
 - スチールフレーム
 - シェル: スーパーアラミド製ブラックシェル
 - プロテインレザー™×ウルトラスエード®×ビガプリモ
 - カラー: グレーステッチ、レッドステッチ
 - 価格: 別表
 - 保安基準適合モデル
 - 着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては対応できない場合があります。
- ※取り付けには別売の車種別シートレール等が必要です。
適合シートレール: LR、RO、RB、RK(車種により異なります。)

- 商品名: edirb171 (エディルブ171)
edirb172 (エディルブ172)
 - ベースモデル: STRADIAⅢ
 - スチールフレーム
 - シェル: スーパーアラミド製ブラックシェル
 - プロテインレザー™×ウルトラスエード®×ビガプリモ
 - カラー: グレーステッチ、レッドステッチ
 - 価格: 別表
 - 保安基準適合モデル
 - 着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては対応できない場合があります。
- ※取り付けには別売の車種別シートレール等が必要です。
適合シートレール: LR、RO、RB、RK(車種により異なります。)

News Release

edirb 161/162/171/172の特長

新設計のスチールフレームとモノコックシェル。

新設計の高剛性スチールフレームとモノコックシェルにより、剛性と強度が従来モデル edirb 023/033 に比べて飛躍的に向上(フレームの引っ張り強度は200%、全体強度は40%、バックレスト強度は15%アップ)。edirb 161/162は、「ディープショルダーサポート&ハイサイドサポート」をコンセプトに設計されたセミバケットシートで、ホールド性を重視したフラッグシップモデル。edirb 171/172は、乗降性とホールド性のバランスに優れた設計のセミバケットシートで、快適性を重視したオールマイティーなモデル。

ワンタッチで角度調整可能な新設計のリクライニング機構。

使い勝手を重視して新開発されたリクライニング機構。バックラッシュ(遊び)はさらに微量になり、フルバケットの背もたれに身体を預けた体感により近づいています。背もたれの角度調整をするためのレバーを新設計(従来モデル edirb 023/033 はダイヤル形状)。室内スペースの狭い車両でも操作しやすい形状になり、利便性、耐久性の向上と省スペース化にも寄与しています。

サーキット走行に対応する股下ベルトホール。

座面裏のシェルには、モータースポーツとサーキット走行に必須の股下ベルトホールが新設されています。ホールド性を重視した edirb 161/162 は、よりベルトの動きを抑えるために、edirb 171/172 に比べてホールの大きさがやや小さい。サーキット走行に配慮した設計としています。

腿部クッションは、2種類から選択可能。

座部・腿部は専用設計の高密度発泡モールドウレタンを採用。フラット座面に均等に面圧がかかるため、ホールド性と疲労を軽減し、へたりにくく耐久性にも優れています。腿部クッションは、edirb 161 または 171 が厚みのある「スタンダードクッション」仕様で、edirb 162 または 172 が膝裏の厚さを3分の2に抑えた「ロークッション」仕様となる。シートレールの設計上、シート前方が持ち上がりハンドルと腿のスペースが少なくなる車種の場合は、「ロークッション」仕様の edirb 162 または 172 がお勧めです。(シルビア、180SX、スカイライン、RX-8等)

LOW MAX®システムによるローポジ化の実現。

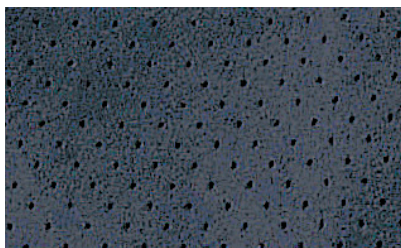
ローマックスシステムは、シートシェル下面凹部にシートレールを配置させることにより、通常設計では最適ポジションが得られない狭い座席スペースにおいてもローポジ化を実現するブリッドの特許技術です。ローマックスシステム専用シートレール(LRタイプ)を設定している車種の場合は、これを使用することにより、シート→ハンドルセンター化とローポジ化が可能となります。※一部車種ではハンドルセンターにならない場合や、ローポジ化されない場合があります。

edirbの表皮を構成する3つの素材。



プロテインレザー™

これまで有効活用されていなかった天然有機物の端材(シルク、卵殻膜プロテイン)を高度な微粉化技術でパウダー化、独自の複合化技術を駆使して生まれた、人と環境にやさしい上質な人工皮革です。プロテインパウダーの優れた吸放湿性が不快なムレを軽減し、高級ソファの本革のような風合いとなめらかな肌触りを実現しています。また耐久性、耐水性も優れているので、本革と比べてメンテナンス性が非常に高く、お手入れもラクラク。心地よい触感と機能性を両立させた次世代のレザー素材です。【プロテインレザー™】は、イデアテックス・ジャパン(株)の商標です。



ウルトラスエード®

東レ株式会社が開発したスエード調人工皮革です。シートに座っている時はしっかり体をホールドし、乗り降り時は滑りが良く、スムーズな動きができるという特長があります。また、通気性が良いので、ベタつかずさらさらした感覚がいつまでも続きます。マイクロファイバーで構成されているウルトラスエードは、表面の機密性を追求することで、質感だけでなく機能性も含めて評価の高いジャパンメイドの素材で、edirbにはドライバーの身体に接する背もたれと座面に採用されています。【ウルトラスエード®】は、東レ株式会社の登録商標です。



ビガプリモ

(edirb 0A1/0B1/161/162/171/172に使用)

ヴァーガンレザー【ビガプリモ】は、動物由来のものを使わずに本革の構造を再現した新しい人工皮革です。この製品は従来製法のおよそ半分のエネルギーで創ることができ脱炭素化に貢献した素材です。柔らかい触り心地で耐久性、メンテナンス性に優れており、edirbにはサイドサポート上面に採用することで、擦れへの耐久性向上を計っています。

※edirb 032/054/110/132には「ビガプリモ」は使用していません。

News Release

5月23日
受注開始



Low MAX
HSE NEW SUPER LOW FRICTION SYSTEM
(特許取得)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!

edirb 161・グレーステッチ

5月23日
受注開始



Low MAX
HSE NEW SUPER LOW FRICTION SYSTEM
(特許取得)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!

edirb 161・レッドステッチ

5月23日
受注開始



Low MAX
HSE NEW SUPER LOW FRICTION SYSTEM
(特許取得)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!

edirb 171・グレーステッチ

5月23日
受注開始



Low MAX
HSE NEW SUPER LOW FRICTION SYSTEM
(特許取得)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!

edirb 171・レッドステッチ

5月23日
受注開始



Low MAX
HSE NEW SUPER LOW FRICTION SYSTEM
(特許取得)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!

edirb 162・グレーステッチ

5月23日
受注開始



Low MAX
HSE NEW SUPER LOW FRICTION SYSTEM
(特許取得)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!

edirb 162・レッドステッチ

5月23日
受注開始



Low MAX
HSE NEW SUPER LOW FRICTION SYSTEM
(特許取得)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!

edirb 172・グレーステッチ

5月23日
受注開始



Low MAX
HSE NEW SUPER LOW FRICTION SYSTEM
(特許取得)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!

edirb 172・レッドステッチ

商品名	シェル素材	カラー	価格(税込)	品番	JANコード
edirb 161 ※腿部クッションはスタンダード	スーパーアラミド製 ブラックシェル	グレーステッチ	324,500円	G61PLZ	4560459236949
		レッドステッチ		G61PBZ	4560459236956
edirb 162 ※腿部クッションはロー	スーパーアラミド製 ブラックシェル	グレーステッチ	324,500円	G62PLZ	4560459236963
		レッドステッチ		G62PBZ	4560459236970
edirb 171 ※腿部クッションはスタンダード	スーパーアラミド製 ブラックシェル	グレーステッチ	313,500円	G71PLZ	4560459236987
		レッドステッチ		G71PBZ	4560459236994
edirb 172 ※腿部クッションはロー	スーパーアラミド製 ブラックシェル	グレーステッチ	313,500円	G72PLZ	4560459237007
		レッドステッチ		G72PBZ	4560459237014

※上記の価格は、すべて税込価格です。 ※シートの取り付けには、別売りの車種別シートレール(価格¥23,650~)等が必要です。



【BRIDEとは…】

設立:1981年、資本金:3,000万円、社員数:15名、売上高:約10億円
40年間、大勢や流行に流されず、自動車レース用シート of 基盤を徹底的に追求、年間9千脚を供給し、国内ではトップ、世界でも五指に入るスポーツシートメーカー。レース用だけでなく乗用車・トラック・船舶や公共施設など広い分野へ進出をはかる。

【販売元】ブリッド株式会社

TEL.052-689-2611 e-mail: info@bride-jp.com 〒476-0015 愛知県東海市東海町1-11-1