

夏の  
大新車祭

What's NEW続々「ジムニーカスタムスタイルセレクション2022」

# driver

ドライバー



2022 Aug.

8



〔余すことなく試乗解説〕

## 知りたいの 解!



ヤリスがあるのになんでだろ〜「GRカローラ」  
買いはどっちだ? 「ステップワゴン×ヴォクシー」  
怒涛のSUVフルライン攻勢「レックスRX&RZ」  
まったく違う! 「日産サクラ・三菱eKクロスEV」  
ロングドライブでまさか……「bZ4X・ソルテラ」



深遠なる食玩ミニカー  
“マジョレット”  
とモリタクさん

エスクード／メルセデス・ベンツ EQE／ルノー アルピーヌA110 etc.



## EUROSTER II

ユーロスター II 価格:12万5400円～

適度なホールド感により、ストリートからワインディング走行などに対応。ドライバーの体を優しく包み込むように設計されたエルゴノミクスデザインによるフォームと、高密度ウレタンフォームが体圧を分散させることで、ドライビング時の疲労を軽減する。座面のサイドサポートを低く設計することで乗降性にも配慮した。

表皮はスウェード調で、カラーはブラック、チャコールグレー、レッド、グラデーションロゴの4種類。各種にヒーター付きモデルも用意する。別売りの専用アームレストが装着できる「クルーズ」モデルも設定。

ときには不可欠な要素だ。そのノウハウをストリート向けに生かしたのが、ここでクロースアップする「ユーロスターII」を筆頭とした、ブリッドのリクライニングシートモデルである。

ユーロスターIIは、さまざまな体型で最適なポジションをとれるよう工夫されたリクライナー機構や、座る位置が高い車両でも、乗降性を妨げない設計がポイントだ。

一見、サイドサポートやシヨルダーが張り出したスポーツシートよりも純正シートのほうがゆつたりと座れ、リラックスできるよう

スであるよう

に思えるかもしれない。これがもし家のソファであればそれでもいいだろう。

走行中のクルマのシート（＝乗員）にはさまざまな方向からの力がかかり、つねに揺れている状態なのだ。多くの場合、この揺れに対して無意識に上体を支えようと体力が入るが、これが運転疲れや腰痛を招く要因のひとつになる。

多くの純正シートは幅広い体型をカバーするような設計がなされているため、人によっては十分なホールドが得られず、体を「点」で支えるような格好になることもある。

日本人の平均身長を基準とした設



●ユーロスターIIの座面部分。もも裏のわずかな凹凸がフィット感やデザイン性を、サイドサポートがホールド性アップに寄与する



●室内幅がタイトなジムニーでも、シヨルダーサポートをはじめ、各部のクリアランスをしっかりとキープ。内張りとの干渉する心配もない



●リクライニングモデルには操作しやすいワンタッチレバーを標準装備。純正シートと同じくバックレストの角度調整が可能だ



●リクライニングモデルには操作しやすいワンタッチレバーを標準装備。純正シートと同じくバックレストの角度調整が可能だ

## ジャパンメイドの信頼感



ブリッド製品は、シート本体の骨格の組み立てから表皮の縫製、刺しゅう、最終的な生産までをすべて自社のファクトリーで行う。それぞれの作業は熟練工によって、1脚ずついいに時間をかけて行われる。この積み重ねにより高い品質を実現する。

## 適正化へのこだわり

●着座高は純正シートの実測値を基準に設計。JB64W / JB74Wの場合、ユーロスターIIを装着した際に、純正シートの着座高と同程度となる



●装着用の「スーパーシートレール」。スライド機構部は多くの自動車メーカーが採用する仏・フォルシア社品なので安全性も抜群だ

計がなされたブリッドのシートは、体を「面」で包み込むよう支持。座面にかかる面圧を均等に分散することで確実にホールドし、疲労軽減にもつながる。ドライバーと車両の一体感が増すので、路面の状態も読みやすく状況に合わせた適切な操作が可能となる。安全運転をサポートする有効なアイテムなのだ。

シートレールもブリッド製を

ブリッドをはじめとしたアフターシートは、別途シートレールを介して装着することは存在しない。このシートレール選びも重要だ。カスタム市場には、よく「ブリッド製シート適合」と表記した、純正以外のサードパーティー製も存在する。これらを使って取り付けると、場合によっては座面が大幅に上がり、ステアリングに対して適切な運転姿勢がとれなくなる場合もある。

純正シートのポジションは、自動車メーカーがさまざまな体型の人に合うよう導き出した最適値。それを大きく変えてしまうと、アフターシートの効果も十分に得られない。

JB64W / JB74W用のブリッド製は、同社のシートを装着した際に純正の座面高と同程度となるよう設計（※）。また、双方の組み合わせで保安基準試験を実施しており、安全性も問題ない。ジムニーライフを楽しむお薦めのアイテムだ。

\*：取り付けるシートにより座面高は異なる

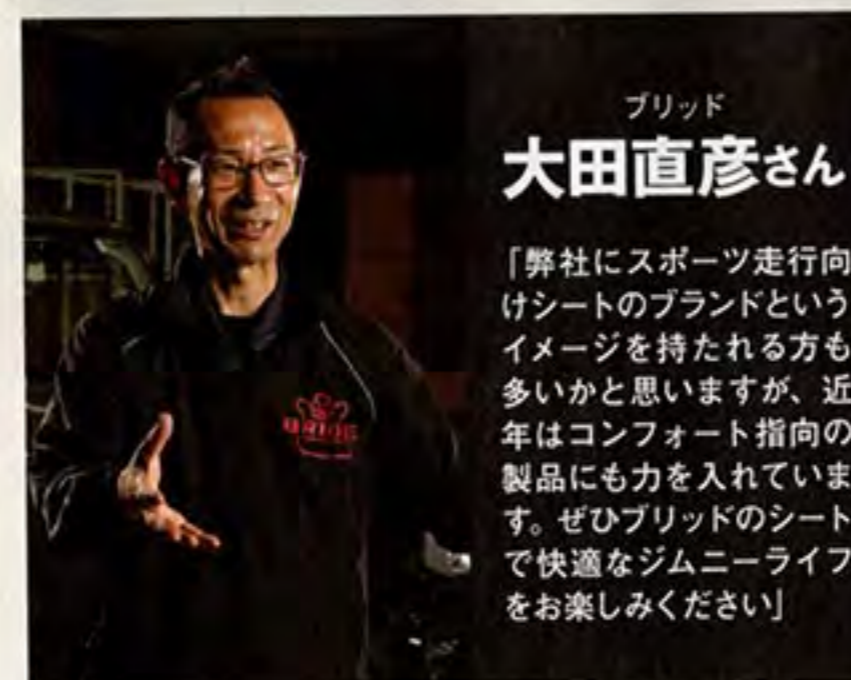


## ストリートで映える真価

BRIDE ブリッド

ジムニーの乗り心地を劇的に高める方法のひとつが、社外シートへの交換。一見「ホンキ」すぎるようでも、ふだん使いでこれがじつに具合いいのだ。

文＝鈴木克也 text by Katsuya Suzuki  
写真＝藤井 修 photo by Osamu Fujii



## ブリッド 大田直彦さん

「弊社にスポーツ走行向けシートのブランドというイメージを持たれる方も多いと思いますが、近年はコンフォート指向の製品にも力を入れています。ぜひブリッドのシートで快適なジムニーライフをお楽しみください」

## 派手に見えて優しく包容

日本のスポーツシートメーカーとして、本格的なレース用から街乗りに適したモデルまで幅広くラインアップするブリッド。モータースポーツのイメージが強いブランドだけに「ふだん使いにはハードなんじゃない？」と思われている人も少なくはないはず。でも、それは大間違い。

例えば耐久レースのように、モータースポーツの世界では長時間過酷な環境でマシンの性能を引き出して走ることが要求される。ブリッドは、そのような状況下でも「ドライバーへの負担を極力減らし、運転に集中できる快適な環境づくり」をテーマに掲げた製品開発に取り組み。そう、これは公道を走るクルマを運転する

●車高のあるクロカン系やSUVは、セダンなどに比べて走行中のロールやビッチングが大きく運転姿勢も乱れがち。この解決策としてシートの交換は有効だ



以前から多くのクロカンジムニーのユーザーにブリッドシートが選ばれてきた。ライトクロカンなら、迷わずストリームスのタフレザーがオススメ。コンフォート性能だけでなく、表皮の耐久性が高く、メンテナンスが非常に楽なのだ。また近年は街乗りでオシャレにジムニーを愉しむ女性ユーザーからのオーダーも増えている。そんなオシャレなジムニーには、レッドのストリームスはいかがだろう。

タフレザーなら  
耐久性が高く  
メンテナンスも  
メッチャ楽



写真は、スズキ・ジムニーの運転席、助手席ともにZAOU・タフレザーブラック(L21TSR)を装着したものです。



# SUZUKI jimnyなら、 ストリームス、 ザオウだろう。

写真は、スズキ・ジムニーの運転席、助手席ともにSTREAMS・チャコールグレーBE(110KSN)を装着したものです。  
2ドア、3ドア車で後部座席のある車の場合は、運転席・助手席いずれかがリクライニング(前倒し)できるシートを装着ください。  
(車検に通らない可能性があります。)



SUZUKI JIMNY & STREAMS

写真は、スズキ・ジムニーの運転席、助手席ともにSTREAMS・チャコールグレーBE(110KSN)を装着したものです。



SUZUKI JIMNY & ZAOU

写真は、スズキ・ジムニーの運転席、助手席ともにZAOU・タフレザーブラック(L21TSR)を装着したものです。



BRIDE SUPER SEAT  
**BRIDE CO., LTD.**

ブリッド株式会社 BRIDE 印は、ブリッド株式会社の登録商標です。  
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目1番1号  
電話・(052)689-2611 ファクス・(052)689-2612  
※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。



ブリッド&エディルプの最新カタログ、無料で差し上げます!

〈ブリッド&エディルプ製品の最新カタログ〉を無料で差し上げます。住所・氏名・年齢・電話番号・現在お乗りの車種名・車種型式・雑誌名をご記入のうえ、ハガキにてブリッド株式会社カタログ請求係までお申し込みください。ファクス、ホームページからも請求できますので、どうぞお気軽にお申し込みください。

<http://bride-jp.com>



人間工学に基づいた形状で、快適なロングドライブを実現するメディカルコンフォートモデル、ストリームス。

## STREAMS

¥125,400~¥145,200(税込)

- 高級スウェード調生地 (グラデーションロゴBEの背もたれセンター部は専用生地、タフレザーブラックはPVCレザー)
- 全5色(グラデーションロゴBE/ブラックBE/チャコールグレーBE/レッドBE/タフレザーブラック)
- 難燃生地 ●シートヒーター搭載モデル有り(12V専用)
- 保安基準適合モデル ●日本製
- 前後センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:約14.6kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

SEAT HEATER付

車検もOK!

写真のモデルは、STREAMS・レッドBE(110BSN)です。

ジムニー(JB64W)・ジムニーシエラ(JB74W)適合シートレール/  
●シートレール右席:S049MK ¥30,800(税込) ※純正座面比最大±0mm  
●シートレール左席:S050MK ¥30,800(税込)  
※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー2.2Q: A52NPO ¥1,650(税込)が必要です。



トラック特有のドライビングポジションに最適化した座面設計により、ロングドライブの負担を軽減するトラック専用シート、ザオウ。

## ZAOU

¥140,800~¥157,300(税込)

- スウェード調ブラック:高級スウェード調生地(一部PVCレザー)/タフレザーブラック:PVCレザー
- 全2色(スウェード調ブラック/タフレザーブラック)
- 難燃生地
- シートヒーター搭載モデル有り(12V専用)
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 前後センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:本体/約14.5kg、別売アームレスト1つ/約1.0kg
- 写真のモデル 約16.5kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

SEAT HEATER付

車検もOK!

写真のモデルは、ZAOU・タフレザーブラック(L21TSR)・別売アームレスト・タフレザーブラック(ショート) (右用:P53ARR、左用:P54ARR)です。

ジムニー(JB64W)・ジムニーシエラ(JB74W)適合シートレール/  
●シートレール右席:S049MK ¥30,800(税込) ※純正座面比最大-5mm  
●シートレール左席:S050MK ¥30,800(税込)  
※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー2.2Q: A52NPO ¥1,650(税込)が必要です。

2022年5月1日現在の価格です。