

16年ぶりFMC→王座奪還!
BRIDE GIAS III デビュー直前情報

DRIFT TENGOKU
 2021年10月15日発売(毎月16日発売)
 第23巻11号通巻270号

ミレニアム & 180SX 凝縮2DAYS
 9.25 SR HERITAGE JAPAN
 9.26 SR DRIFT MEETING

11 2021 November
 MONTHLY MAGAZINE
 10月~12月 100円
 走行会情報

注目ドリコン潜入レポート
JDC EAST Rd.2
D1 GRAND PRIX Rd.7&8
茂原ナンバーワン決定戦

高橋和巳マークII
The King of JZX100

裏ネタ満載!! D1GP機密調査報告書

2021年10月15日発売(毎月16日発売) 第23巻11号通巻270号 発行所:株式会社デー・スクウェア 〒113-0082 東京都台東区浅草4-27-5 TEL:03-5808-7456 発行人:稲田大一郎 編集人:川崎隆介 編集部:SKILLD 〒111-0032 東京都台東区浅草4-27-5 TEL:03-5808-7456 印刷所:三栄印刷工業 〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 販売部:03-6897-4611 受注センター:03-6898-6011

Keiichi Tsuchiya

BRIDE × KING

ZETAN & STRADIA III
 Keiichi Tsuchiya Special Edition

ブリッドとドリフトキング土屋圭市氏が会って35年。
 現在、夢のコラボレーションモデル〈土屋圭市〉スペシャルエディションを開発中です。

どうぞ、ご期待下さい。

40th
 ANNIVERSARY
 おかげさまで、
 ブリッドは40周年。

BRIDE
 HOLDING MONSTER
 Make the sitting happy.

開発中

BRIDE KING
ZETAN
 土屋圭市
 スペシャルエディションモデル

BRIDE KING
STRADIA III
 土屋圭市
 スペシャルエディションモデル

B
 BRIDE SUPER SEAT
 BRIDE CO., LTD.
 ブリッド株式会社
 BRIDE®は、ブリッド株式会社の登録商標です。
 〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号
 TEL.(052)689-2611 FAX.(052)689-2612

ブリッド&エディルの2021カタログ、無料で差し上げます!
 〈ブリッド&エディル製品の最新カタログ〉を無料で差し上げます。住所・氏名・年齢・電話番号・現在お乗りの車種名・車種型式・雑誌名をご記入のうえ、ハガキにてブリッド株式会社カタログ請求係までお申し込みください。ファクス、ホームページからも請求できますので、ブリッドの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>
 どうぞ、お気軽にお申し込みください。

雑誌 16773-11

4910167731111
 00636

SAN-EI CORPORATION
 Printed in Japan 大日本印刷

D-WAVE SEAT

ZETAⅣからはじまったブリッド怒涛の令和フルモデルチェンジ計画は、3月号で紹介した15年ぶりFMCのSTRADIAⅢ、そして最後がこの16年ぶりFMCとなるGIASⅢだ。ZETA大好きなドリ天だけに認めたくはないのだけれど、あえて言おう。ホールド性能に関しては完全に超えてしまった!



「角度調整式ZETA」と呼ぶにふさわしい進化
ストラディアがFMC(フルモデルチェンジ)したときにこう書いたのを覚えているだろうか。「これは角度調整機のジータだ」と。
しかしいま、その言葉を撤回しなければならぬ。なぜなら、この秋に発売されるガイアスⅢこそがその言葉にふさわしいシートだからだ。

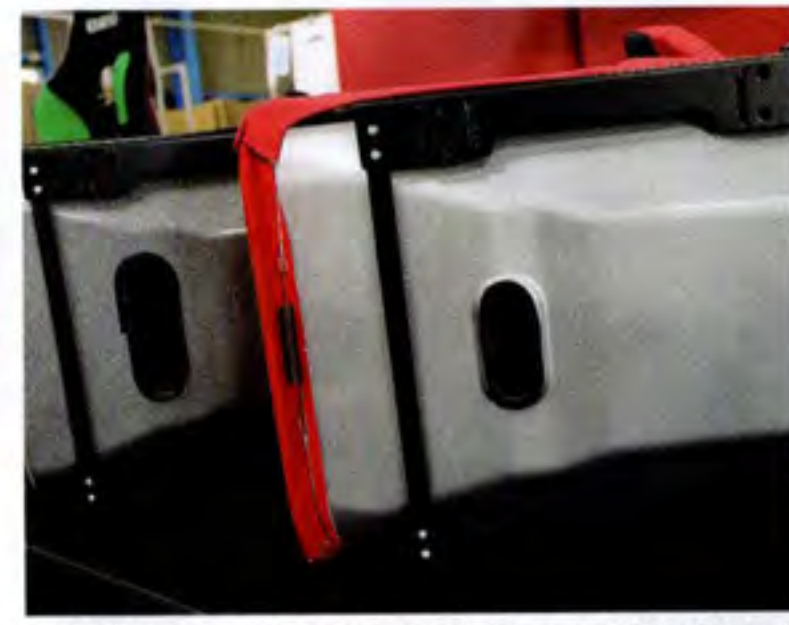


ストラディアⅢから採用されたリクライニング機構やL字のフレーム形状は、前作ガイアスⅡとくらべたら2倍以上の剛性感と安心感だ。ワンタッチリクライナーの段階は1ノッチで約3度。最大に前方に調整したときはジータⅣより前傾になる。

GIASⅢ 実戦配備

令和のBRIDE

ジータなみのホールド性と剛性を与えられたストラディアⅢの弱点は、ニーサポートの低さ。ストリート仕様を前提として乗降性を考えるとそれも仕方ない。そしてそこはストラディアの武器でもある。
対するガイアスⅢはもと「フルバケ並みのリクライニングシート」という位置づけで誕生し(その源流は初代ブリックスか)。ゆえにニーサポートは高く、激しい横Gでも足が左右にふられることはない。
そしてそのフォルムはⅡでも完成されていたのだけど、Ⅲに進化するにあたり先行FMCのストラディアで採用されたバックシェル構造やフレーム形状、そしてリクライナーを与えられた。スポーツドライビングをメインに考えたとき、ストラディアに勝てる相手ではないのだ。



奥がストラディアⅢなんだけど、ガイアスⅢはベルトホルムも進化していた。穴が小さくなりリブも追加されて強度アップしているのだ。ヒップポイントが深いローマックス構造なのはとうぜん踏襲されている。

さらに、ガイアスⅢはⅢに進化するにあたりストラディアⅢにもない。ある部分でジータを超えてきた。それは、ショルダーサポートの形状だ。肩を包み込むようなショルダーサポートの新設計は座ってハンドルを戦闘態勢で握ってみれば驚くだろう。まるでシートに抱きしめられているよう

うな感覚になるはずだ。体を揺らしても肩がまるでブレないのだから。
ジータとちがって体型に合わせてウレタン厚み変更でフィッティングを變更できないガイアスⅢは、最初から最強のホールド性を与えられ、バックレストの角度を約2度刻みで調整できることが強み。
さて、ここまであまりにもガイアスⅢを褒めちぎってしまったけど、弱点もある。それは重量と値段だ。ジータより約7kg重く、8万円以上高い。この要素と進化ぶりのトレッドをどう考えるか。
いずれにせよ、発売以降、運転席にガイアスⅢ、助手席にストラディアⅢがついた車両を見たら猛烈にうらやましくなることはまちがいない。

「ストラディアⅢの登場でガイアスⅡは終わりにしようかと思っていたのですが、やはり特有のファンが大勢なので思い直しました。わたしもそのひとりですからね。時間はかかりましたが、最強のシートが完成したと思いますよ」と高瀬社長。ジータファンのドリ天カワサキ的にはガイアスⅢのショルダー形状を次期ジータに採用してほしいと思ったり。

リクライニングシート最強ですよ!

ボディシェルも進化しています!

製造部長 太田さん

ブリッド 高瀬社長

手前はガイアスⅡのボディシェル。Ⅲとはオムスビ型の補強の形状がちがう。角度や面積を適正化し、剛性アップと捻れ強くなっている。さらに、クラッシュ時の耐衝撃性(非破壊性)もさらにアップした。

最終兵器

運転席にGIASの選択はあり!
重量はジータ4が約7.4kgでガイアスⅢが14kgくらい。デザインがちがいで運転席にジータ4、助手席にガイアスⅢってのもナイスだ。

ZETAⅣ

GIASⅢ

点で支える感じ

腰はZETAⅣが深い

包み込まれ感がすごい

ニーサポートの高さはほぼ同じ

ここから選んでおけばまちがいない!



ストラディアⅢより腿と肩のホールドがすごい!



ドリ天 カワサキ

さっそく座ってみたんだけど、オレの体型だと肩の位置が低く見えるでしょ? でもラウンドしたショルダー形状のおかげでこの位置でもスッポリ入り込むかんじでハンドル握ったらもうブレる気しない。ストラディアを「最強リクライニング」と思ってたのに…。なんとなく初代ブリックスの感動が蘇ったよ。

カバーには見えない

AutoExe

フューエルリッドカバー ロードスター (ND) 用

ABS樹脂をクロームメッキで仕上げた立体感あるデザインのフューエルリッドカバー。車種別専用設計でボディラインをくずさず、スキマもほとんどないフィッティングのよさもあり。取り付けは両面テープ。

価格: 1万円
☎ オートエグゼ ☎03-6458-7251

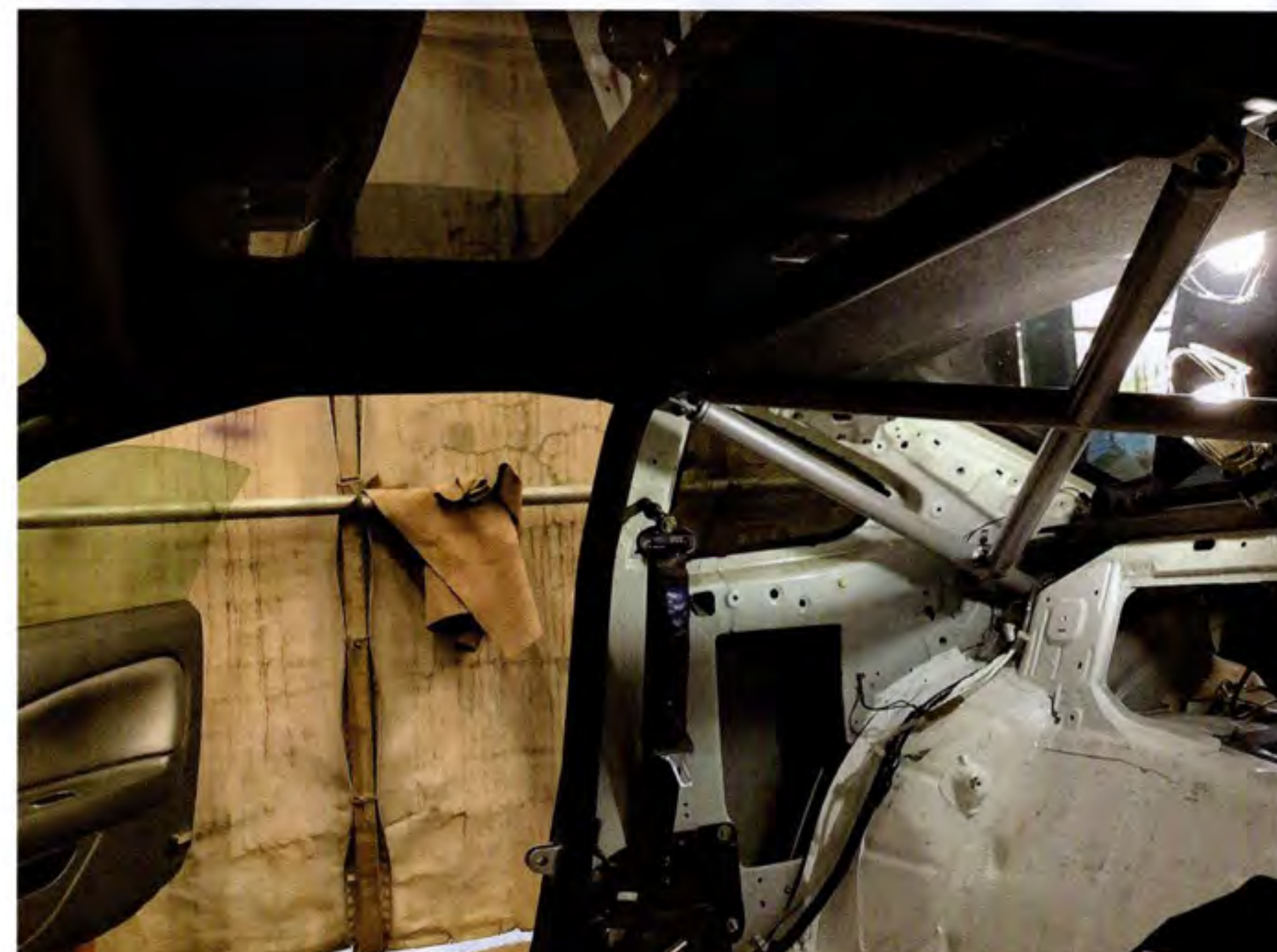


徹底消泡

AUTO STAFF レーシングパワーステアリングタンク

断面図を見てのとおり、内部にキャピテーションで生じた泡を分離して消泡する構造を設けたパワーステアリングタンク。素材はアルミ製で本体サイズは直径88mm×高さ165mm、汎用品でさまざまなホース口径に対応できるように6.5φ~19φまでさまざまなサイズのアダプターをオプションで用意している。

価格: 2万円
☎ オートスタッフ ☎046-244-1315



サンルーフ付きでも本気仕様

SAITO ROLLAGE

シルビアS15 サンルーフ車ストラット留め

リヤ側のロールバー固定位置をストラットタワーぎりぎりにマウントすることで、より剛性アップを狙ったニューモデルに、サンルーフ付き車との干渉を防ぐタイプが追加設定。素材はスチール、クロモリ、アルミがあり、ロールバーの数は4点式と6点式をベースに斜行バーなどさまざまなオプションを追加できる。

価格: 4点式 4万9500円~
6点式 7万7000円~(税込み)
☎ サイトウロールゲージ ☎048-728-9831

足元もブリッドで飾るなら

BRIDE

オリジナルフロアマット for BRZ (ZD8)

グラデーションロゴ生地をベースに使い、耐久性のあるラバーマットをラミネートしたブリッドファンにはたまらないフロアマットが追加追加。ペダル操作でヒールが当たる部分はさらに強化ラバーで耐久性をアップ。※写真は新型BRZではなく他車種用。

価格: 1台セット 2万9700円 フロントのみ 2万9000円(税込み)
☎ ブリッド ☎052-689-2611

K6Aの点火を強化

Jaws YAMAMOTO

Jawsレーシングコイル

アメリカのMSD製プラスターコイルを使用した純正交換タイプの強化イグニッションコイル。ノーマルコイルとの交換が可能でノーマルコイルよりも放電時間が長く、高出力をねらう場合の安定した点火を確保する。アルトワークス (HB21、HA21)、ジムニー (JA22) に適合。

価格: 1万2900円
☎ 山本自動車 ☎0944-86-2264

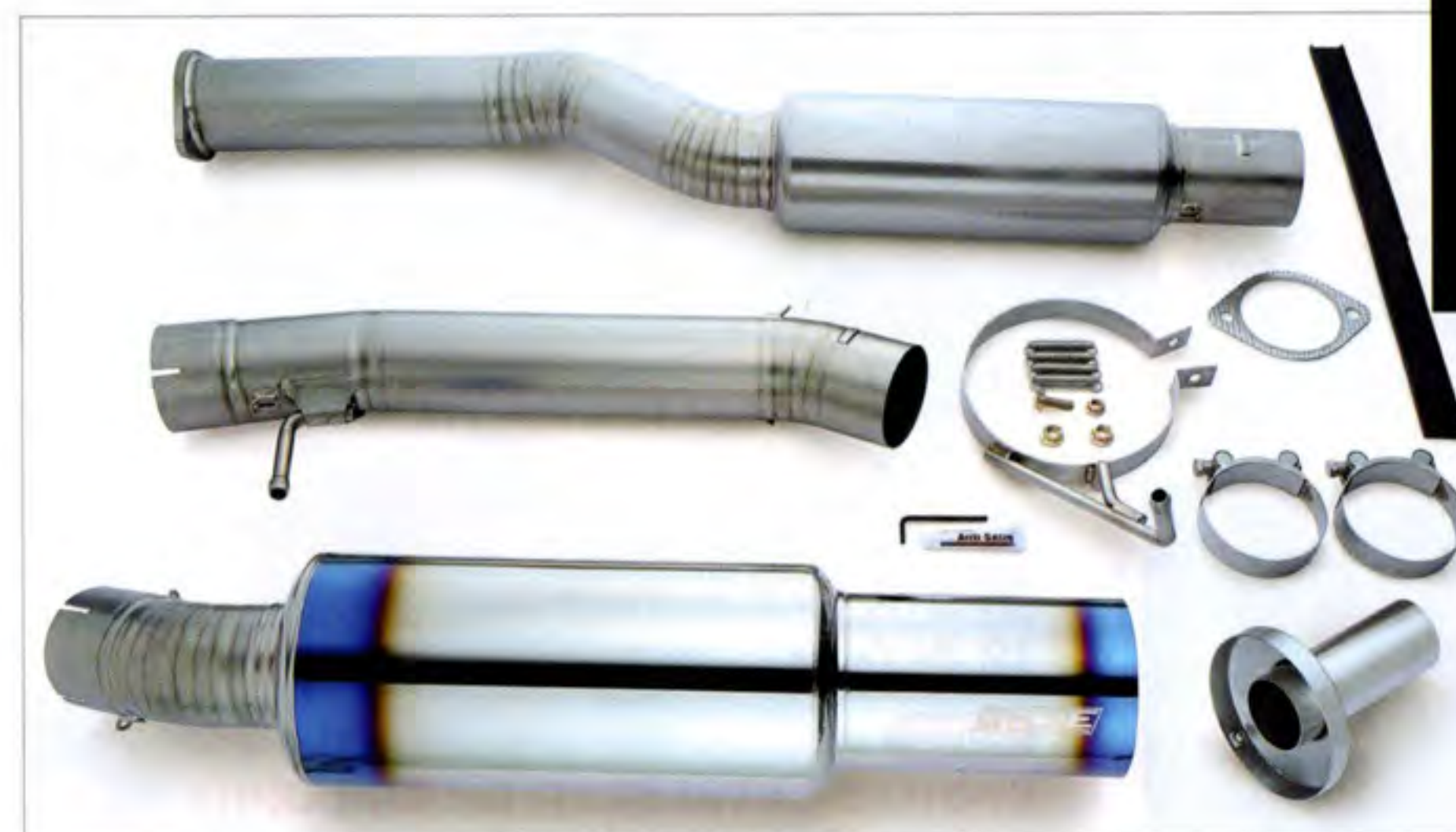


FRの乗り味を活かす

TEIN FLEX Z for BRZ (ZD8)

シールド構造工法によってダンパーの性能を維持したままロープライスを実現した、テインのストリート向け高性能モデル。新型BRZ用に路面追従性を向上させ、自然なハンドリングを重視。リヤはしなやかな硬さでFRならではのグリップ感とトラクション性能を体感できるセッティングに仕上げた。フロント、リヤともに6kg/mmが標準レートで減衰調整幅は16段。車内から減衰力をコントロールできるEDFCにも対応。

価格: 12万3400円
☎ テイン ☎045-810-5501



旧型BRZのノウハウを投入

BLITZ

MIRACLE STROKE ADJUSTER/ CAMBER ADJUSTER for BRZ (ZD8)



MIRACLE STROKE ADJUSTER

ミラクルストロークアジャスターは、リヤロアアームとナックル取り付け部のあいだに装着することでローダウン時のストローク量を確保すると同時に、ロールセンターの適正化もできるアイテム。キャンバアジャスターはZZ-R車高調にキャンバ調整幅を広げる偏心カム機能をくわえた専用ブラケットだ。

価格: ミラクルストロークアジャスター 4万円
ミラクルキャンバアジャスター 4万円
☎ ブリッツ ☎0422-60-2277



70%軽量化

R.S.E.

フルチタンマフラー スカイライン V35 クーペ

メインパイプ80.5φ、テールエンド115φシングルでノーマルの21kgから14.7kgの軽量化を実現したフルチタンマフラー。同社がラインナップしている触媒ストレートパイプキット、Yパイプキットと組み合わせて排気系をフルチタン化すれば全体で30.2kgの軽量化が可能になるぞ。

価格: 15万3000円
☎ リアルスピードエンジニアリング ☎042-850-5728



冷間鍛造で高剛性

R.S.E.

RB26DETT 純正高バルブリフター/ バルブリフターシム

各種エンジンのストロークキットなどをラインナップするRSEのRB26用エンジンパーツに、これまでの1mmアップにくわえて純正高サイズのバルブリフターセットが新設定。高剛性を確保するための冷間鍛造製法を使用して、純正カムもしくは同社スペックSに対応するサイズだ。同時にバルブリフターシムも2.2mm~3.3mmまでが常時在庫品としてラインナップに変わった。

価格: バルブリフター 3万6000円 シム 1000円
☎ リアルスピードエンジニアリング ☎042-850-5728

1/1000秒単位で減衰を調整

Aragosta

TYPE-SA ACE for スカイラインGT-R (R33/R34)

付属の3GセンサーとECUによる電子制御で、ショック内部の電磁バルブを1/1000秒単位でコントロールするセミアクティブ車高調。フロント、ロール、ピッチ、リヤの4種類の項目別にセッティングができ、その設定を速度域やGに応じて最適化した減衰特性をキープする。ベースセッティングは5種類用意され、室内のモニターから自由に切り替えできる。バネレートはフロント11+3kg/mm、リヤ9kg/mm。

価格: 89万円
☎ トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

