

# Car Goods Magazine

[カー用品専科・月刊誌]

Since  
1999

www.cargoodsmagazine.co.jp

[保存版] カー用品“テッパン”CHOICE!

[カーグッズマガジン]



2021

8

August

定価 660 yen

(税込)

2021年6月17日発売

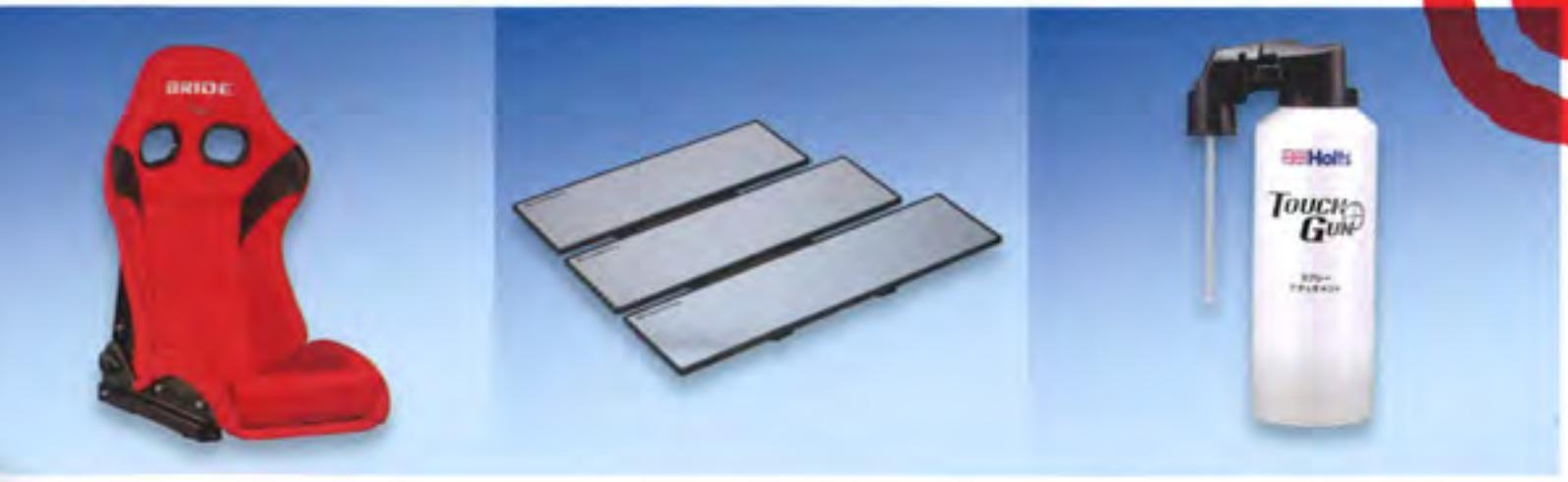
(毎月17日発売)

## カーグッズ専門誌、お墨付き。



カーグッズ  
【特集】THE 太鼓判

選んで安心! 使って納得!!  
違いを生む特別なセレクション



まちが  
ひき

厳選☆

24 Brands

安心して使える車検対応シート



BRIDE  
STREAMS

価格: 9万4000~11万5000円

適度に身体を包みこみ、面で支えることで、ドライバーの疲れを軽減し、腰椎への負担も減らして腰痛を予防するメイカルコンフォートモデルのセミバケットシート。シートヒーター付きのモデルも選べる。



BRIDE  
EUROSTER II

価格: 9万4000~11万5000円

ドライバーが使いやすく、疲れにくいニューエルゴノミクスデザインを採用し、身体を優しく包みこむフォルムと高密度ウレタンフォームが快適性とホールド性を両立させている。シートヒーター付きモデルもある。

このページで紹介するシートは、いずれもワンタッチ式のリクライニングレバーを備えていて、簡単に背もたれの角度調節が可能だ。



BRIDE  
STRADIA III

価格: 18万円~23万5000円

15年ぶりにモデルチェンジを受けたスポーティリクライニングシート。リクライニング機構を持ちながらワンメイクレースでの使用まで想定したホールド性を誇る。シェルはFRPのものとスーパーアラミド製のものがあり、カラーも3種類が用意されている。

スポーティ  
リクライニングシートの  
ニューモデル

前モデルに対し、  
バックレスト強度  
は15%、全体の強  
度は40%アップ  
している。2シート  
以外のモデル  
ではシートバック  
プロテクター(別  
売)を装着する必  
要がある。



こちらは自動車用のブリッドシートを座椅子のように使うことができる室内用のアイテム。テレワークなどにも最適だ。組み合わせるブリッドのシートによって2タイプのシートレール形状がある。

BRIDE  
ZASITZ

価格: 6万円

フローリングでも  
和室でも  
リラックス

円形のベース部分  
は熟練の家具職人  
が作り上げた木製。  
フローリングや  
畳のキズ防止に、  
底面にはフェルト  
パッドも備える。

BRIDE  
マルチキャスターPRO

価格: 2万2000~3万円

ガスによる高さ調節や  
ロッキング機構を備え  
る。アームレストの有  
り無しも選べる。

ブリッドのシートをオフィスでも

自動車用のブリッドシートを、オフィスやeスポーツに使うことができるキャスターユニット。組み合わせるシートによって2タイプのシートレール形状のものがあるほか、WRXやヤリスなどの純正シート用のものもある。

BRIDE  
マルチキャスターPRO

価格: 2万2000~3万円

ガスによる高さ調節や  
ロッキング機構を備え  
る。アームレストの有  
り無しも選べる。

座り心地、  
乗降性に優れる  
快適性能重視モデル

ドライバーが使い  
やすく、疲れにくい  
ニューエルゴノミク  
スデザインを採用し、  
身体を優しく包みこ  
むフォルムと高密度  
ウレタンフォームが  
快適性とホールド性  
を両立させている。  
シートヒーター付き  
モデルもある。

トをクルマの中で  
使うだけではなく、オ  
フィスやeスポーツ、  
さらには座椅子と  
しても使えるよう  
なキャスターやチエ  
ラに自動車用シ  
ーの絶対的王者だ。

アベスまでリリ  
アベスまでリリ  
スしている。広大な  
テリトリーをカバー  
する自動車用シ

ドライバーズシートのテッパン!



BRIDE

【ブリッド】

☎ 052-689-2611 <https://bride-jp.com>

絶大な信頼を集めるシート

車検対応もレース対応も

信頼度  
日本製シートで初の  
FIA公認を取得した  
メーカーであり、一  
般車用は車検対応。  
シートは1年間、シート  
レールは3年間の  
保証がつく。

安定供給  
大規模カーパーツ用品販  
賣店や、チューニングショッ  
ップ、タイヤショップ、一部  
ディーラーなど、幅広い  
店舗で取り扱われている。

ハイパフォーマンス  
一般車両用は保安基準検査に  
適合する品質を備えて、車検対  
応となっている。さらに日本人  
に合わせたデザインで作られ  
ている。

HIGH SCORE

商品性五指標  
アフターサポート  
部品供給が終わっている古  
いモデルは除いて、基本的  
に修理が可能。また補修用  
クッションなども販売され  
ているので長く使える。

販売実績  
1981年の設立以来改善を  
続け、競技用、一般車用とも  
に国産メーカーとしては他  
の追随を許さない圧倒的な  
販売数を誇る。

日本人の体型に  
合わせて開発  
まず、スポーツシート市場において、  
ブリッドのライバルといえるのは海  
外ブランドのみ。国産メーカーとして

は圧倒的1強という存在である。こ  
れには理由があって、一般車両に装着  
する場合は「車検適合品」であり、モー  
タースポーツに使用する場合には「F  
IA認定品」であることが求められる  
が、シートレールも合わせてこれらを  
満たすことができる高品質な製品を  
作ることは容易ではないのだ。  
そして、ブリッドのスポーツシート  
は、国内のほとんどのモータースポー  
ツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルでは25年前からシェアナンバー1  
であり、特にナンバー付きのカテゴリ  
は、国内のほとんどのモータースポー  
タースポーツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルにおいては60~90%という高いシェ  
アを誇る。これは40年にわたつて日  
本人のためのシート作りを継続して  
きた結果だ。国産メーカーであるこ  
とは、理由があつて、一般車両に装着  
する場合は「車検適合品」であり、モー  
タースポーツに使用する場合には「F  
IA認定品」であることが求められる  
が、シートレールも合わせてこれらを  
満たすことができる高品質な製品を  
作ることは容易ではないのだ。  
そして、ブリッドのスポーツシート  
は、国内のほとんどのモータースポー  
タースポーツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルにおいては60~90%という高いシェ  
アを誇る。これは40年にわたつて日  
本人のためのシート作りを継続して  
きた結果だ。国産メーカーであるこ  
とは、理由があつて、一般車両に装着  
する場合は「車検適合品」であり、モー  
タースポーツに使用する場合には「F  
IA認定品」であることが求められる  
が、シートレールも合わせてこれらを  
満たすことができる高品質な製品を  
作ることは容易ではないのだ。  
そして、ブリッドのスポーツシート  
は、国内のほとんどのモータースポー  
タースポーツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルにおいては60~90%という高いシェ  
アを誇る。これは40年にわたつて日  
本人のためのシート作りを継続して  
きた結果だ。国産メーカーであるこ  
とは、理由があつて、一般車両に装着  
する場合は「車検適合品」であり、モー  
タースポーツに使用する場合には「F  
IA認定品」であることが求められる  
が、シートレールも合わせてこれらを  
満たすことができる高品質な製品を  
作ることは容易ではないのだ。  
そして、ブリッドのスポーツシート  
は、国内のほとんどのモータースポー  
タースポーツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルにおいては60~90%という高いシェ  
アを誇る。これは40年にわたつて日  
本人のためのシート作りを継続して  
きた結果だ。国産メーカーであるこ  
とは、理由があつて、一般車両に装着  
する場合は「車検適合品」であり、モー  
タースポーツに使用する場合には「F  
IA認定品」であることが求められる  
が、シートレールも合わせてこれらを  
満たすことができる高品質な製品を  
作ることは容易ではないのだ。  
そして、ブリッドのスポーツシート  
は、国内のほとんどのモータースポー  
タースポーツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルにおいては60~90%という高いシェ  
アを誇る。これは40年にわたつて日  
本人のためのシート作りを継続して  
きた結果だ。国産メーカーであるこ  
とは、理由があつて、一般車両に装着  
する場合は「車検適合品」であり、モー  
タースポーツに使用する場合には「F  
IA認定品」であることが求められる  
が、シートレールも合わせてこれらを  
満たすことができる高品質な製品を  
作ることは容易ではないのだ。  
そして、ブリッドのスポーツシート  
は、国内のほとんどのモータースポー  
タースポーツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルにおいては60~90%という高いシェ  
アを誇る。これは40年にわたつて日  
本人のためのシート作りを継続して  
きた結果だ。国産メーカーであるこ  
とは、理由があつて、一般車両に装着  
する場合は「車検適合品」であり、モー  
タースポーツに使用する場合には「F  
IA認定品」であることが求められる  
が、シートレールも合わせてこれらを  
満たすことができる高品質な製品を  
作ることは容易ではないのだ。  
そして、ブリッドのスポーツシート  
は、国内のほとんどのモータースポー  
タースポーツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルにおいては60~90%という高いシェ  
アを誇る。これは40年にわたつて日  
本人のためのシート作りを継続して  
きた結果だ。国産メーカーであるこ  
とは、理由があつて、一般車両に装着  
する場合は「車検適合品」であり、モー  
タースポーツに使用する場合には「F  
IA認定品」であることが求められる  
が、シートレールも合わせてこれらを  
満たすことができる高品質な製品を  
作ることは容易ではないのだ。  
そして、ブリッドのスポーツシート  
は、国内のほとんどのモータースポー  
タースポーツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルにおいては60~90%という高いシェ  
アを誇る。これは40年にわたつて日  
本人のためのシート作りを継続して  
きた結果だ。国産メーカーであるこ  
とは、理由があつて、一般車両に装着  
する場合は「車検適合品」であり、モー  
タースポーツに使用する場合には「F  
IA認定品」であることが求められる  
が、シートレールも合わせてこれらを  
満たすことができる高品質な製品を  
作ることは容易ではないのだ。  
そして、ブリッドのスポーツシート  
は、国内のほとんどのモータースポー  
タースポーツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルにおいては60~90%という高いシェ  
アを誇る。これは40年にわたつて日  
本人のためのシート作りを継続して  
きた結果だ。国産メーカーであるこ  
とは、理由があつて、一般車両に装着  
する場合は「車検適合品」であり、モー  
タースポーツに使用する場合には「F  
IA認定品」であることが求められる  
が、シートレールも合わせてこれらを  
満たすことができる高品質な製品を  
作ることは容易ではないのだ。  
そして、ブリッドのスポーツシート  
は、国内のほとんどのモータースポー  
タースポーツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルにおいては60~90%という高いシェ  
アを誇る。これは40年にわたつて日  
本人のためのシート作りを継続して  
きた結果だ。国産メーカーであるこ  
とは、理由があつて、一般車両に装着  
する場合は「車検適合品」であり、モー  
タースポーツに使用する場合には「F  
IA認定品」であることが求められる  
が、シートレールも合わせてこれらを  
満たすことができる高品質な製品を  
作ることは容易ではないのだ。  
そして、ブリッドのスポーツシート  
は、国内のほとんどのモータースポー  
タースポーツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルにおいては60~90%という高いシェ  
アを誇る。これは40年にわたつて日  
本人のためのシート作りを継続して  
きた結果だ。国産メーカーであるこ  
とは、理由があつて、一般車両に装着  
する場合は「車検適合品」であり、モー  
タースポーツに使用する場合には「F  
IA認定品」であることが求められる  
が、シートレールも合わせてこれらを  
満たすことができる高品質な製品を  
作ることは容易ではないのだ。  
そして、ブリッドのスポーツシート  
は、国内のほとんどのモータースポー  
タースポーツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルにおいては60~90%という高いシェ  
アを誇る。これは40年にわたつて日  
本人のためのシート作りを継続して  
きた結果だ。国産メーカーであるこ  
とは、理由があつて、一般車両に装着  
する場合は「車検適合品」であり、モー  
タースポーツに使用する場合には「F  
IA認定品」であることが求められる  
が、シートレールも合わせてこれらを  
満たすことができる高品質な製品を  
作ることは容易ではないのだ。  
そして、ブリッドのスポーツシート  
は、国内のほとんどのモータースポー  
タースポーツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルにおいては60~90%という高いシェ  
アを誇る。これは40年にわたつて日  
本人のためのシート作りを継続して  
きた結果だ。国産メーカーであるこ  
とは、理由があつて、一般車両に装着  
する場合は「車検適合品」であり、モー  
タースポーツに使用する場合には「F  
IA認定品」であることが求められる  
が、シートレールも合わせてこれらを  
満たすことができる高品質な製品を  
作ることは容易ではないのだ。  
そして、ブリッドのスポーツシート  
は、国内のほとんどのモータースポー  
タースポーツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルにおいては60~90%という高いシェ  
アを誇る。これは40年にわたつて日  
本人のためのシート作りを継続して  
きた結果だ。国産メーカーであるこ  
とは、理由があつて、一般車両に装着  
する場合は「車検適合品」であり、モー  
タースポーツに使用する場合には「F  
IA認定品」であることが求められる  
が、シートレールも合わせてこれらを  
満たすことができる高品質な製品を  
作ることは容易ではないのだ。  
そして、ブリッドのスポーツシート  
は、国内のほとんどのモータースポー  
タースポーツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルにおいては60~90%という高いシェ  
アを誇る。これは40年にわたつて日  
本人のためのシート作りを継続して  
きた結果だ。国産メーカーであるこ  
とは、理由があつて、一般車両に装着  
する場合は「車検適合品」であり、モー  
タースポーツに使用する場合には「F  
IA認定品」であることが求められる  
が、シートレールも合わせてこれらを  
満たすことができる高品質な製品を  
作ることは容易ではないのだ。  
そして、ブリッドのスポーツシート  
は、国内のほとんどのモータースポー  
タースポーツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルにおいては60~90%という高いシェ  
アを誇る。これは40年にわたつて日  
本人のためのシート作りを継続して  
きた結果だ。国産メーカーであるこ  
とは、理由があつて、一般車両に装着  
する場合は「車検適合品」であり、モー  
タースポーツに使用する場合には「F  
IA認定品」であることが求められる  
が、シートレールも合わせてこれらを  
満たすことができる高品質な製品を  
作ることは容易ではないのだ。  
そして、ブリッドのスポーツシート  
は、国内のほとんどのモータースポー  
タースポーツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルにおいては60~90%という高いシェ  
アを誇る。これは40年にわたつて日  
本人のためのシート作りを継続して  
きた結果だ。国産メーカーであるこ  
とは、理由があつて、一般車両に装着  
する場合は「車検適合品」であり、モー  
タースポーツに使用する場合には「F  
IA認定品」であることが求められる  
が、シートレールも合わせてこれらを  
満たすことができる高品質な製品を  
作ることは容易ではないのだ。  
そして、ブリッドのスポーツシート  
は、国内のほとんどのモータースポー  
タースポーツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルにおいては60~90%という高いシェ  
アを誇る。これは40年にわたつて日  
本人のためのシート作りを継続して  
きた結果だ。国産メーカーであるこ  
とは、理由があつて、一般車両に装着  
する場合は「車検適合品」であり、モー  
タースポーツに使用する場合には「F  
IA認定品」であることが求められる  
が、シートレールも合わせてこれらを  
満たすことができる高品質な製品を  
作ることは容易ではないのだ。  
そして、ブリッドのスポーツシート  
は、国内のほとんどのモータースポー  
タースポーツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルにおいては60~90%という高いシェ  
アを誇る。これは40年にわたつて日  
本人のためのシート作りを継続して  
きた結果だ。国産メーカーであるこ  
とは、理由があつて、一般車両に装着  
する場合は「車検適合品」であり、モー  
タースポーツに使用する場合には「F  
IA認定品」であることが求められる  
が、シートレールも合わせてこれらを  
満たすことができる高品質な製品を  
作ることは容易ではないのだ。  
そして、ブリッドのスポーツシート  
は、国内のほとんどのモータースポー  
タースポーツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルにおいては60~90%という高いシェ  
アを誇る。これは40年にわたつて日  
本人のためのシート作りを継続して  
きた結果だ。国産メーカーであるこ  
とは、理由があつて、一般車両に装着  
する場合は「車検適合品」であり、モー  
タースポーツに使用する場合には「F  
IA認定品」であることが求められる  
が、シートレールも合わせてこれらを  
満たすことができる高品質な製品を  
作ることは容易ではないのだ。  
そして、ブリッドのスポーツシート  
は、国内のほとんどのモータースポー  
タースポーツにおいて装着率がナンバーワンとなつ  
ていている。圧倒的に台数の多い全日本  
ジムカーナや全日本ダートトライア  
ルにおいては60~90%という高いシェ  
アを誇る。これは40年にわたつて日  
本人のためのシート作りを継続して  
きた結果だ。国産メーカーであるこ