

マツダ・ロードスター No.12
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニュースムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2021年9月12日発行

vol.255

ROADSTER

No.12

走りと美しさを磨き上げる

**ロードスターファン
必携の1冊が登場!**



ハイパーレブ特選
注目マシン
セレクション!

名車をいつまでも楽しむ
リフレッシュのススメ
全国有名 **ショップガイド**



東西 チューンド大集合
ワインディング・インプレッション!

高機能と美しさの共演
SPORTS WHEEL GALLERY

NC&ND系

カスタムパーツカタログ!



掲載
総数

1700点

パ | ー | ツ | メ | ー | カ | ー | 発 |

最新チューニング情報局

STRADIAⅢをベースにホールド性を強化してフルバケットシートに匹敵する新生代モデルに進化



純正サイドエアバック装着車の場合、シート交換で警告灯が点灯してしまう。ブリッドでは各車種対応のキャンセラーも用意している。



3D-CAD解析・設計のボーンフレームと刷新されたシェル構造はSTRADIAⅢと同様。座面に設けられている6点式ハーネス用のベルトホールは、GIASⅢ(右)ではベルトの動きを抑えるために縮小された。(写真は試作品)



GIASⅢ(ガイアスⅢ)

価格：未定

新世代型リクライニングシートとして高い人気を誇るSTRADIAをベースに、スポーツ走行に求められるホールド性をさらに高めたのがGIASシリーズ。今秋リリースを予定しているニューモデルのGIASⅢでは、腿部に加え肩部も専用形状となりフルバケットシートに匹敵するシェル形状を獲得。スーパーシートレーンLRとの組み合わせで、30~40mmのローポジション(ND系)となる。

ブリッド

BRIDE

ブリッド ☎052-689-2611 <https://bride-jp.com/>

ホールド性だけでなく操作性も向上 スポーツシートに楽しい走りを演出する!

PHOTO：水川尚由
REPORT：川崎英俊



スポーツシートは、レースをはじめとしたハードな走行用のアイテムというの古い考え。近年はユーザーの意識も大きく変化してきていて、サスペンションやマフラーよりも先に、チューニングのファーストステップとしてまずスポーツシートを選ぶという人が増えているのだ。

その大きな理由となっているのが、1981年の創立以来、常に進化を続けているブリッド製スポーツシートの存在だ。独自の特許取得技術、LOW MAX システムによるローポジション化は、とくにロードスターなど車内スペースに制約のあるマシンに有効で、ポジションの適正化により自然なシフトやペダル操作が可能となるのだ。

操作性の向上効果はスポーツ走行

でも有利なのはもちろんだが、操作に無理な力加えることがなくなるため疲労軽減効果ももたらしてくれるというのも注目すべきポイント。さらにロードスターならではの楽しみとなるのが、ヘッドレストの「BRIDE」ロゴがもたれにくれるアピール度抜群のドレスアップ効果だ。

ブリッドではドライバーのニーズや体型に合わせたベストを提供するために豊富なモデルを用意しているが、ここではそんなブリッドのスポーツシートのなかから、とくにお勧めしたいモデルを厳選して紹介。なかでも注目したいのが、本邦初公開となる今秋発売予定のニューモデルGIASⅢ。各モデルをじっくりチェックしながら、シート選びを堪能していただきたい。

ND系ロードスターのシートマッチング例

キミの好みはどのタイプ?!



ND5RC



ND5RC



ND5RC



ND5RC

運転席：ZETAⅣ／助手席：STRADIAⅢ

運転席／助手席：XERO VS



安心・安全を追求して
全モデルに
抗菌加工を追加!



昨年から続く新型コロナウイルスの蔓延により、世界的に抗菌への意識が高まりをみせている。そんな情勢に対応すべく、ブリッドでは業界初の試みとしてスポーツシートの全モデルに7月1日から人体に無害なプラチナを使用した専用液による抗菌・脱臭処理を追加。メンテナンス用のDr. BRIDEを半年に1回を目安に塗布することで効果が持続する。オゾン除菌脱臭器“エアバスター”も併用すれば、車内全体の安心・安全はさらに高まるぞ。



エアバスター
ポータブル
BRIDE
エディション
価格：4万4000円

Dr. BRIDE
価格：3300円

剛性、強度、快適性をさらに進化させた
新世代のアクティブコンフォートモデル

STRADIAⅢ[ストラディアⅢ]
価格：20万3500円～26万4000円

サーキット走行にも対応するホールディング性能と、ストリートでの利便性を高次元で両立させた人気モデルがSTRADIA。昨秋登場した最新モデルのⅢでは、3D-CAD解析・設計のボーンフレームと刷新されたシェル構造により、従来モデルに比べて耐荷重強度200%、ねじれ強度40%向上。リクライニング機構も剛性、強度、操作性を高めた新設計のレバータイプを採用。



独自のストリームデザインを取り入れた
オープン2シーター車のためのフルバケット

A.i.R.[エア-]
価格：12万6500円

スペースの制約があるオープン2シーターに対応させながら、従来のフルバケットではなしかつたゆとり感を実現させているのがA.i.R.だ。卵形の座面とやや寝た猫背型の背面形状にローマックスシステムを組み合わせ、大柄なドライバーでも快適なポジションを提供。ベルトホールには空力を考慮したデザインを採用している。FRPスーパーシェルによる6.8kgの軽さも魅力だ。



レーシーな頭部保護ヘッドガードを装備した
ストリート対応の新世代レーシングフルバケ

XERO VS[ゼロ-VS]
価格：11万円～16万8300円

全身を包み込むラウンド(猫背)形状のバックレスト形状と、高速での横Gから頭部をホールドするヘッドガードを採用した新世代のレーシングフルバケットシートXERO。そのシリーズに新たに加わったVSは、コンパクトなヘッドガードで車内空間に制約のある車種にも対応させたモデル。スーパーシートレールLFとの組み合わせで、純正比40～50mmのローダウン(ND系)となる。



数々の勝利とドライバーの安全を支えてきた
定番フルバケットモデルの最新バージョン

ZETAⅣ[ゼータⅣ]
価格：10万6700円～16万5000円

日本人の平均身長と体重に合わせてデザインされた、ブリッドを代表する定番フルバケットシートがZETA。16年ぶりのフルモデルチェンジとなった最新のZETAⅣでは新たにローマックスシステムの採用のほか、シェル剛性の向上が図られている。またシェル形状の見直しやクッション素材の変更で、これまで以上のフィット感と快適性の向上も実現しているのだ。

