

最旬

プロが教える失敗しないクルマの選び方

[driver 特別編集]
ヤエスメディアムック 965

スポーツカー

完全購入ガイド



70

台を

LEXUS
TOYOTA
NISSAN
HONDA
SUBARU
MAZDA
DAIHATSU
PORSCHE
RUF
MERCEDES-BENZ
BMW
MINI
AUDI
VOLKSWAGEN
FERRARI
LAMBORGHINI
MASERATI
ALFA ROMEO
ALPINE
ROLLS-ROYCE
BENTLEY
ASTON MARTIN
McLaren
LOTUS
CATERHAM
MORGAN
CHEVROLET
HYUNDAI
BYD



これから
アツい!

超近未来 スポーツカー図鑑



とXで評価



最新

国産車&輸入車



スポーツカーアルバム



あこがれの1台を手に入れる

新旧スポーツカーの買い方 / 現行型スポーツカー乗り超アンケート

【注目モデル詳細試乗】

ロードスター×BRZ×GRカローラ×シビック タイプR×フェアレディZ
プレリウド×フェアレディZ / スーパーワン プロトタイプ

オーナーが
語る
ホンネ



EUROSTER II CRUZ ユーロスターツー クルーズ

●小変更でバックレスト背面に収納ポケットを設けた。シートヒーター搭載モデルも設定

価格：16万6000～17万1600円（シートヒーターなし）
価格：18万4000～19万1400円（シートヒーター付き）
カラー：グラデーションロゴBE、ブラックBE、チャコールグレーBE、レッドBE、タフゼーブラック、ベージュレザー

ロングドライブにピッタリの快適性

乗降性、座り心地、ホールド性、操作性のバランスに優れたコンフォートリクライニングシート。専用アームレスト（別売り）を取り付けられ、スウェード調生地（4カラー）とPVCレザー（2カラー）の表皮素材が選べる。



edirb 064V エディルブ セロクヨンバイ

価格：23万1000円（シートヒーターなし）
価格：25万800円（シートヒーター付き）
カラー：グレーステッチ、レッドステッチ、ブルーステッチ

プレミアムスポーツシートの最新作

コンパクトで長距離運転が快適なフラットな座面、エッジの利いたショルダーが特徴のエルゴスターベース。革のような風合いと優れた吸放湿性を備えたプロテインレザー™とウルトラスエード®でプレミアムに仕立てた。

身長168cmの筆者はコーナーが連続するワインディング路や高いGのかかるサーキット、ロングドライブでブリッドシートを試した経験がある。ベストな着座位置にピタッと決まり、座り始めにややタイトに感じるのはGを受けても上体や腰まわりがブレず、微妙なベダルコントロールやハンドリングをしやすい。そのため、長距離運転のあとで首、肩、ものもの張りや疲労感が少ないのは感動モノ。純正シートからブリッドに交換する恩恵を十二分に感じられる。スーパードラッグやD1GP、ワンメイクレースなどモータースポーツの各カテゴリーで装着率の高さを誇るブリッド。万が一の際に乗員を保護する高い安全性が担保され、究極のテストラボであるレースを戦うなかで改善を重ね、的確に製品に反映させる技術と対応力の高さが、多くのトップドライバーに支持される理由だ。シートの基本骨格となるシェルはハンドメイドにこだわり、シートカバリの縫製や調整機構、ウレタンクッションの組み付けを熟練の職人が行うことで、スポーツ走行に重点を置いたフルバケットから日常使いの快適性に考慮したリクライニングモデルまで多彩なラインアップを実現。多様化するニーズやトレンドの変化に合わせて、ロングセラーモデルであっても表皮カバリの素材やデザイン、仕様を随時アップデートしていく。最新のブリッド製品は各地のマイスターショップやモータースポーツ会場、全国オファ会の特設ブース、フェアで試座できるので、デザイン、質感、座り心地をリアルに感じて最良のシート選びの参考にしてほしい。

※価格は2026年3月からの新価格



XERO CS PLUS ゼロ シーエス プラス

価格：15万9500～17万500円（FRP製シルバーシェル＜GFRP＞）
価格：21万7800～22万8800円（スーパーアラミド製ブラックシェル＜AFRP＞）
カラー：グラデーションロゴ、ブラック、レッド

帯電量の軽減で操縦安定性を向上

FIA規格取得モデルで、中型ヘッドガードを備えたレーシングフルバケットシート。ハーフカバータイプだから後席の

あるクルマに装着する場合でも別売りのシートバックプロテクターが不要。導電性表皮材のカブロンST®を採用。



GIAS III REIMS ガイアススリー レイムス

価格：26万4000円（FRP製シルバーシェル＜GFRP＞）
カラー：ブラック＆ブラック、ブラック＆レッド、ブラック＆ブルー
脚部：スタンダードクッション、ロークッション

フラッグシップモデルがスウェード調に

フルバケットに迫るホールド性とリクライニング機構による快適性を両立した最高峰モデルのGIAS IIIをベースに、バックレストを高級スウェード調生地

フルカバー。センターとショルダーにアクセントカラーを施した。

BRIDE

[ブリッド]



レースからの知見と ハンドメイド技術の融合

メイド・イン・ジャパンにこだわり、日本製シートとして初のFIA（国際自動車連盟）公認を受けたブリッド。多くのレーシングドライバーから支持を受ける高性能シートを愛車に。

文＝湯目由明 text by Yoshiaki Yunome 写真＝伊藤吉行 photo by Yoshiyuki Ito





BRIDE

ERGOSTER NUGRAIN

エルゴスター・ヌグレ

心地よい肌触りと落ち着いた雰囲気で、

BRIDE

LOW
MAX

New
Model

STRADIA III NUGRAIN

ストラディアスリー・ヌグレ

車内空間を上品に彩るエクセレンスシート。

Comfort seat.



BRIDE SPORT & RELAXING SEAT

BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 BRIDE 登録商標

〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号

電話: (052) 689-2611 ファクス: (052) 689-2612

※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。

ブリッド&エディルプの最新情報は、こちら!

<https://brideseats.com>

