

トヨタ GRヤリス/ヤリス/GRカローラ No.4  
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER  
REV**

ニュースムック  
[ハイパーレブ]  
車種別チューニング&  
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

**vol.294**

2026年6月10日発行

TOYOTA

# GR YARIS/YARIS GR COROLLA

**No.4**

**MTもDATも  
新次元の楽しさへ**



TEST &  
REVIEW



**注目パーツアイテム  
そこが知りたい!**

新型車チェック

**26式GRヤリス 進化の真相は!?**

任せて安心の技術とノウハウ  
全国プロショップガイド!

掲載総数

**1500点**オーバー!  
チューニング&  
ドレスアップ  
カタログ



ルックスと走りのカナメ

**SPORTS WHEEL GALLERY**

# ZETAⅣ NURMAN

[ジータⅣ ニュルマン]

発売時期：今夏発売予定（価格未定）



通常モデルとジグワイドの中間くらいの幅になる予定というニューモデル。専用のレールが必要なジグワイドとは違い、シートの形状を見直すことで標準のシートレールで装着できるような設計。写真はプロタイプで製品版は強度確保のためにカーボンシェルのみとなる。



すべての人に最適なシートを提供したい  
少しだけワイドの新作フルバケ開発中!

すべてのひとに最適なシートを提供することを目指しているブリッドでは160cm以下の小柄でスリムなドライバーに向けてスモールチューニングを施したジータⅣヴェリア／ヴェリオ、逆に大柄なドライバーを想定してジグワイドをベースに横幅を30mmワイド化したジグワイドなどのモデルがラインアップされている。

そんな中、ブリッドが開発中なのが通常モデルとジグワイドの中間くらいになるといふ「ジータⅣニュルマン」という新モデル。腰まわりの横幅を少しだけサイズアップしたゆったり感と腿部サポートを低く抑えて圧迫感を緩和したシェル形状を採用しつつも、専用シートレールを必要としたジグワイドとは違って標準のシートレール(395mm幅)に対応した設計となっている。

ホールド性と快適性の確保に加え、乗り降りのしやすさも実現しているこのモデル。普段は街乗りがメインで、年に何回かサーキットを楽しんでいるなんていうひとにはうってつけのシートになりそうな予感だ。

## 現役トップドライバーのお店 “JAYLOCK”に注目!!

今回の撮影車両は2024年のGTの300クラスのチャンピオンで、現役スーパーGTドライバーの元嶋佑弥選手のお店“JAYLOCK”のデモカー。こちらのお店はスポーツカーを中心にチューニング&カスタムから、日常のメンテナンスまでクルマに関することは何でもお任せなのだ。

元嶋選手が自らテストした高性能パーツをレーシングマシンも手掛けるスタッフの手によってセットアップ&セッティングを行ってくれる。マシンメイクだけでなく、サーキット走行会やドライビングシミュレーターを使ったレッスンなども行っている。

クルマ好きならぜひ1度、尋ねてみてはいかがだろうか。



デモカーのGRヤリスに装着されていたのは北九州ショップ「クレイブ」オリジナルのカーボンリブスポイラー。クルマは走りを楽しむことももちろん、カッコ良くなきゃダメという元嶋選手のこだわりパーツチョイスとなっている。

ENDLESS製のブレーキキットと車高調、さらにアドバンGTホイールを装着。車高調に関してはJAYLOCK自慢のオリジナルスプリングとなっているそうだ。

SHOP DATA JAYLOCK NAGOYA  
愛知県名古屋市中天白区平針5-911  
https://jaylock.yuya-motojima.com/

### 元嶋佑弥選手

2024年のGT300クラスを制した元嶋選手は、現役レーシングドライバーであると同時に走ることも大好きでチューニング&カスタムも大好き。クルマのメンテナンスからチューニング、ドライビングについてのアドバイスなど、なんでも相談できる頼もしい兄貴なのだ。



ENDLESS製のブレーキキットと車高調、さらにアドバンGTホイールを装着。車高調に関してはJAYLOCK自慢のオリジナルスプリングとなっているそうだ。

# ERGOSTER NUGRAIN

[エルゴスターヌグレ]

価格：19万3600円～21万3400円(シートヒーター付き)



シットリとした風合いを持つヌグレはシックなチャコールグレーのカラーも魅力。汚れが付きにくく、万が一の場合にもメンテナンスが容易という優れた素材なのだ。

COLOR：チャコールグレー  
SPEC：保安基準適合



体重で座面が絶妙に沈み込む  
座ればわかるホールド性に注目!

セミバケットシートのロングセラーモデル「EUROSTERⅡ(ユーロスターⅡ)」をベースに、張り出しを抑えたシャープなショルダーデザインを採用してスポーティなルックスと幅広い車種への装着を可能にした「ERGOSTER(エルゴスター)」シリーズ。比較的フラットな座面形状は優れた乗降性を実現しつつ、体重をかけると絶妙に沈み込んで身体をホールドしてくれるのが特徴だ。

そんなエルゴスターシリーズに、アキレス社が開発した高触感素材「ヌグレ」を表皮に採用して登場したのがこのモデル。シックな色合いと落ち着いたデザインが、車内にワンランク上の質感を演出してくれる。

また、座面には着座センサーが標準装備されており、12V専用のシートヒーター搭載モデルもラインアップ。快適性と機能性の両立を図っている点も見逃せないポイントだろう。

# XERO CS PLUS [ゼロ CS プラス]

価格：15万9500円～22万8800円



シート背面まで表皮でカバーされているので、車検もそのままOKというのが嬉しい。プラスへの進化の際に前モデルヘッドが追加され、他カラーと同様にキルティングステッチを採用されている。

シェル：FRP/スーパーアラミド製ブラックシェル  
COLOR：ブラック/グラデーションロゴ/レッド  
SPEC：保安基準適合/FIA規格取得



視認性と安全性を両立する  
サーキット直系の高性能モデル

純レース用シート開発のノウハウを凝縮して生まれたのがXERO(ゼロ)シリーズだが、そのシリーズ内で中型ヘッドガードを採用したゼロCSをベースにヘッドガードの外側や背面も生地で覆うなどの進化を遂げたのがゼロCSプラス。後席のある車両でもそのまま車検に対応できるようになっているのだ。

ホールド性の高さはもちろんのこと、導電性表皮材「カプロンST®」を採用することによってドライバーと周辺に溜まっている静電気をボディ全体に分散させて帯電量を軽減、操縦安定性の向上と快適なドライビングを可能にしてくれるというのも見逃せないだろう。



BRIDE 大田さん

元嶋佑弥選手

世界一苛酷といわれるテストをクリアした純レース用シートから、さまざまな体型や用途に合わせて最適化されたフルバケットシート。高いホールド性と快適性を両立しているリクライニング機構付きバケットシートなど、豊富なラインアップを誇るブリッド。2026年も長年のノウハウと最新の技術や素材を用いたニューアイテムの登場が予定されているスポーツシートのトップブランドとしてお馴染みだ。

今回はそんなブリッド製品を愛用してきたスーパーGTドライバーの元嶋佑弥選手が自身のショッパデモカー兼、愛車であるGRヤリスに装着するシートを探しにやってきました。そこをレポート。日常の移動手段からサーキットでのバツ開発まで幅広く活躍しているマシンだけに、どんなシートを選ぶのが悩ましいところ。フルバケットシートからリクライニングモデルまで人気のモデルをセッティングして座り心地をテストしていた。さらにブリッドギアーズのひとり、篠田泰心ちゃんもヤリス・カップカーにもシートを装着。サーキットで戦うマシンにもジャストフィットするシートを探してみることにした。

## プロドライバーが選ぶ高性能&高品質 チューニングカーの走りを支えるシートに迫る!

# STRADIAⅢ NUGRAIN

[ストラディアⅢヌグレ]

価格：25万8500円

人気モデルにさらなる魅力をプラス  
高級感あふれるプレミアムな逸品

GRヤリスのインテリアにとても良くマッチしているのが「ストラディアⅢヌグレ」。そのネーミングからもわかるようにこのモデルはリクライニング機構付きバケットの傑作「ストラディアⅢ」のボディをベースとし、しっとり感とさらさらとした質感を兼ね備えた高触感表皮材「NUGRAIN®(ヌグレ)」のシートトリムでハーフカバーしたニューアイテムとなっている。

このヌグレという素材はヌバックのような触感を再現した本革に極めて近い風合いを特徴としながら、合成皮革のために防汚性やメンテナンス性が高いという優れたもの。シックで落ち着いた色調と、新たにデザインされたステッチワークによってワンランク上の高級感や優雅さを演出することに成功している。

チャコールグレーのカラーと、しっとりとした風合いで高級感をアップ。表皮の切り替えパターンやステッチカラーなどもこのモデルのために新たにデザインされたものだ。



NEW MODEL

サーキット走行にも対応するホールド性能と、ストリートでの利便性を高次元で両立させたストラディアⅢ。スチールフレームとFRP製シルバーシェルによる高剛性と高強度を持つ構造などはそのま、高い質感を誇る高触感表皮材NUGRAIN®(ヌグレ)でハーフカバーが施された。

スチールフレーム/FRP製シルバーシェル  
COLOR：チャコールグレー  
SPEC：保安基準適合



### 新型シートレールを開発中!

ブリッドではシート本体だけでなくシートレールもラインアップしているが、現在新しいスライドロック機構を採用した新型シートレールをテスト中ということ。しっかりとした剛性感とスムーズなスライドが可能となる新型シートレールは間もなくGR86用とGRヤリス用からリリースが開始されるそうだ。



### サイドエアバッグキャンセラー

価格：1650円/3300円(純正カブラータイプ)  
GRヤリスなどのシートを交換する際にはサイドエアバッグの警告灯を消灯させるためのサイドエアバッグキャンセラーの装着が必要。ブリッドからは配線に割り込ませる必要があるタイプに加え、純正カブラーにそのまま接続できるタイプも用意されている。どちらでも機能的には同じものだが純正カブラータイプが便利だろう。



BRIDE

LOW  
MIX

# STRADIAIII

ストラディアスリー・ヌグレ

# NUGRAIN

BRIDE  
HOLDING MONSTER  
Make the sitting happy.



BRIDE SPORT & RELAXING SEAT

BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 BRIDE®は、ブリッド株式会社の登録商標です。

〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号

電話:(052)689-2611 ファクス:(052)689-2612

※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。

ブリッド&エディルプの最新情報は、こちら！

<https://brideseats.com>

