

痛快で
高くないって
うれしい

いきなりロード最高宣言「ホンダSuper-ONE」公道試乗

補助金も
ハンパない

driver

ドライバー



史上最高に“走る”PHEVへ

トヨタ RAV4
GRスポーツ



デカいだけじゃなかった
from U.S.A.のインパクト
トヨタ タンドラ/
ハイランダー

8

2026 Aug.

driver

【試乗 & 解説】

MAZDA

CX-5

絶対に失敗できないので
ディーゼルには頼らない!

鳴り物入りで
誰が乗るに
SUVの陣だ
ただの



横浜 306
な 69-29



走りもやっぱりクセがスゴい? ホンダ インサイト

【試乗】三菱トライトン/プジョー5008ハイブリッド/シトロエンC5エアクロス ハイブリッド

【解説】日産ムラーノ/トヨタGRMNカローラ/トヨタ ハイラックス&ランドクルーザー FJ etc.



あなたの私も知らない「クルマづくりの裏世界探訪」/シビック タイプR Custom Style Book 2026/高速道路SA&PAソフトクリーム夢中の旅 etc.



STRADIAⅢ NUGRAIN

【ストラディアスリー ヌグレ】

価格：25万8500円
カラー：チャコールグレー
脚部：スタンダードクッション、
ロークッション



GIASⅢ NUGRAIN

【ガイアススリー ヌグレ】

価格：未定（近日発売予定）
カラー：チャコールグレー
脚部：スタンダードクッション、
ロークッション



ZETAⅣ NUGRAIN

【ジータフォー ヌグレ】

価格：未定（近日発売予定）
カラー：チャコールグレー

サーキットから街乗りまで大活躍

フルバケットシートと同等のホールド性を持つリクライニングシート。シリーズの3代目へと進化し、シート自体の剛性は十分すぎるほどだ。リクライニング機構もバックラッシュやガタを極限までなくした設計となっ

ている。背面や座面の幅はジータシリーズよりもやや広めで、助手席にも使いやすい。表皮は質感の高い「ヌグレ」を採用。脚部クッションはロータイプとスタンダードタイプのどちらかを選ぶことができる。

快適性とホールド性を高次元で両立

フルバケットシート級のホールド性と剛性を持つスポーツシート。前作のガイアスⅡからフレームの耐荷重強度は200%、ねじれ強度は40%。バックレスト前突強度は15%とそれぞれ向上させている。リクライニン

グ機構は有段式で使いやすく、ワンタッチで角度調整できるレバーも装備する。「ヌグレ」を採用したモデルは近日発売予定だ。ほかのガイアスⅢとはベルトホルルのデザインが異なり、小型になっている。

日本人のためのフルバケットシート

多くのドライバーに愛用されてきたZETA（ジータ）シリーズの4代目。身長170cm、体重80kgくらいまでを対象とし、フルバケットシートとして日本人の体型に合わせた作りだ。素材はFRPだが時代ごとの高性能素材

を使い、従来品よりもシェルの剛性は15%アップ。シェルの形状も、体に沿う曲面としているのでフィット感が高い。それでいて肩や腕は動かしやすい理想的な形状。表皮には質感の高い「ヌグレ」を採用。

●（写真右）ジータⅣと比較すると純正シートの幅広さがよくわかる。狭く見えるジータⅣだが男性標準体型であればちょうどよく収まるもの。（写真下）脚部クッションは厚みの違いを選べる設定もある。ポジション作りのほか、高くするとクラッシュ時に体が沈み込む現象を抑える



●耐久性や耐候性に優れ、触感には本革のようなヌグレを採用。ベルトホルルを小型にすることで形状的にも落ち着いたイメージ



●ガイアス、ストラディアでは背面をモノコック構造として高い剛性を実現。ステアやダイヤルのギヤなどの強度も十分すぎるもの

●どのシートを選んでも剛性は十分すぎるもの。FL5はシート取り付け部分の強度も高いので、シート交換の効果を発揮しやすい



【ブリッド】

BRIDE

ノーマルシートよりクルマとの一体感を高めることで、ドライビングの楽しさを存分に感じさせてくれるのが、ブリッドのスポーツシートだ。

文＝深田昌之 text by Masayuki Fukada
写真＝伊藤吉行 photo by Yoshiyuki Ito



●タイプRとはドライバーの能力を十分に引き出せる車体を持ったクルマ。それだけにドライバーを支えるシートの重要性は高い



●シート自体がノーマルよりもスポーティだが、派手な印象はない。こういうイメージを求めている人は多いのではないだろうか

走りの楽しさを知る大人のオーナーに向けた逸品シート

シートチューニングのススメ
速さに関わる最先端のテクノロジーを搭載したFL5シビックタイプRであっても操縦するのはドライバーだ。だから正確な操作のために最適な姿勢を取る必要がある。これは武道で言うところの「構えの型」のようなもの。そのためFL5の純正シートも、体の支えを重視した、じつにタイプRらしい作りになっている。ただし、そこは純正品。多くのドライバーが不満なく座れることも求められるため、スポーツシートとして見ると座面や背もたれのサポート幅は広めの設定。街乗りではそれほど気にならないかもしれないが、スポーツドライビングではシートと体のフィット感が走りに影響する。特に最近のクルマはボディの空力性能やサスペンション性能が高く、そこに高性能タイヤのグリップ力も加わり、コーナリング中にドライバーが受けるGは強いものになる。そのとき体がシートの中で動くようでは、ステアリングやペダルの操作に影響が出る。

さらに、体の位置がズレると目線もズレる。ドライビング好きの読者であれば「クルマは見ている方向に進む」感覚は理解できるところが、狙ったラインを正確にトレースするためにも、体の軸と視線を安定させることは重要である。つまり体に合ったシートを選ぶことは、見た目の話ではなく、タイプRの走りより正確に楽しむためのチューニングでもあるのだ。

そこで注目したいのが、ブリッドのスポーツシートへの交換である。ブリッドではドライバーのさまざまな

ありながら、本革のような見た目と触感を持つもの。カラーもマットなチャコールグレーなので、赤い純正シートとは違った、大人っぽい室内を作ることができる。

さらに、表皮とシート本体（シェル）の間には、部位ごとに最適な弾力を持たせたウレタン素材が使われているので、スポーツシートとしてのサポート性を保ちながら、座り心地のよさにも配慮される。

このように体型に合わせたフィット感と快適な座り心地を得られること。そして赤い純正シートからシックなカラーへと室内の印象を変えられること。ブリッド製シートへの交換はFL5の満足度を確実に高めてくれるものである。

加えて、シート本体だけでなく、シートレールを含めて保安基準に適合しているので、安心して使用することができる。

NEW

ZETAIV ジータフォー・ヌグレ NUGRAIN

¥173,800 (税込)



BRIDE SPORT & RELAXING SEAT

BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 BRIDE®は、ブリッド株式会社の登録商標です。

〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号

電話.(052)689-2611 ファクス.(052)689-2612

※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。

BRIDE

LOW
MAX

BRIDE

LOW
MAX

GIASIII ガイアススリー・ヌグレ NUGRAIN

¥242,000 (税込)

Comfort seat.

※NUGRAIN®(ヌグレ)は
アキレス株式会社の登録商標です。

ブリッド&エディルプの最新情報は、こちら!

<https://brideseats.com>

