

カムロード／ハイエース／デュカト3大ベース車「足回りパーツ」最適化計画

AUTO AMPER

オートキャンパー

キャンピングカーライフを応援する月刊誌

令和7年12月15日発行(毎月1回15日発行) 平成3年8月2日第三種郵便物認可 第36巻 第1号 通巻430号

1 2026
月号
Since 1991

未来
キャンピングカーの
話をしよう。



COLUMN | アフターシートの基礎知識 |

©ブリッド ☎052-689-2611 <http://bride-jp.com>COLUMN
01

アフターシートが叶える快適なドライブレ環境！



BRIDEシートが長旅での疲れを軽減する

こんなお悩みありませんか？

- ①腰痛に悩まされている
- ②乗降性も無視できない
- ③長距離移動で疲労が溜まる
- ④カーブで体がふらつく

BRIDE ERGOSTER NUGRAIN

価格：17万6000円（シートヒーター無し） /

19万4700円（シートヒーター搭載）

※NUGRAIN®（ヌグレ）はアキレス株式会社の商標登録です。

ニューエルゴノミクスデザインにより「疲れにくさ」と「扱い易さ」を高めたリクライニングシート「エルゴスター」シリーズ。この製品は、表皮にシューズメーカーとしてもなじみ深い「アキレス」が開発した、高触感表皮材「NUGRAIN（ヌグレ）」を採用したモデル。毛羽立ち加工を施した本革にきわめて近い風合いでありながらPVC表皮のため、万一汚してしまった際にもメンテナンスがとても簡単。耐久性も抜群でアウトドア派にも最適な性能を備える。なおオプションで好みの角度に設定できる有段式アームレストも設定。（左右用、各1個：2万3980円）

ガンガン使える丈夫さ、クルマ旅に適した利便性、乗降性能を徹底追求！



●座面は人が座り、体重がかかった際に適度に沈み込んで太腿からお尻周りを支える設計。ニーサポートも低いため、着座位置が高いキャブオーバー型車への装着時にも優れた乗降性を発揮する。バックレストの背面にA4サイズまでの雑誌などを収納するのにも便利なポケットも備わる

●肩を覆うショルダー形状により車高が高く走行時の揺れが大きいキャンピングカーでも身体を確実にサポート。これにより運転疲労を劇的に軽減



商

用車をベースに架装することが多いキャンピングカー。

そのため純正シートの作りもミニバンなどに比べて質素で座り心地はやや快適性に欠ける傾向。その改善策として有効なのがアフターシートへの交換だ。

運転時の疲労や腰痛の理由は純正シートのサポート性不足によって、無意識のうちに上体を支えようと体に力が入っていることも要因のひとつといわれている。

ここでピックアップするBRI DE（ブリッド）の製品は、日本

人の平均体型にマッチするように各部の形状を最適化。これによりシートに腰掛けるだけで正しい運転姿勢をキープし人体に掛かる負担を軽減してくれる。

「エルゴスター」シリーズでは、ショルダー部の張り出しを抑えた形状によりキャンピングカーが狭いキャブオーバー型車や軽自動車にも無理なく装着できるよう設計されているのもポイント。専用シートレールによりハイエースをはじめタウンエース、エブリイやハイゼットなどにも対応。

今回紹介したサスペンションパーツのグレードアップと同様に快適なドライブレ環境作りとして、アフターシートは有効な性能を発揮してくれる！