

LET'S GO 4WD

MONTHLY
MAGAZINE FOR
REAL OFF-ROADER

7
2026 July
Vol.469
超特大号



レッツゴー4WD
WEBマガジン



公式チャンネル SNSでも情報を発信中

総力
特集

三菱SUVスペシャル

三菱SUVの流儀とは?

DDR & TDR / DDS 30th



車輪実装

オフローダーもアウトドアユースもドレスアップ派も楽しめる4WD・SUVのボトムを問う!

THE Bottoms! 4WD ホットール スペシャル



心地よい肌触りと
落ち着いた雰囲気
で車内空間を上品に彩る
エクセレンスシート。

NUGRAIN®(ヌグレ)は、スバックのような
触感を再現した高触感表皮材。
合成皮革のため汚れにくく、
メンテナンスに優れています。

※NUGRAIN®(ヌグレ)は、
アキレス株式会社の登録商標です。

ERGOSTER
エルゴスター・ヌグレ
NUGRAIN

Comfort seat.



BRIDE SPORT & RELAXING SEAT
BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 BRIDE®は、ブリッド株式会社の登録商標です。
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号
電話:(052)689-2611 ファクス:(052)689-2612
※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、
販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。

ブリッド&エディルプの最新情報は、こちら!

<https://brideseats.com>



細部にまでこだわったシート素材と設計でデリカD:5をグレードアップ!

ERGOSTER NUGRAIN

エルゴスター・ヌグレ

上質な表皮材を採用し、さらに心地よさを追求

ユーロスターIIのデザインをベースに、ショルダー幅を抑えた設計。ジムニーなど小型車にも親和性のあるスポーツシートだ。自然にフィットするボディライン、ローポジション、フラット座面でスポーティさと乗り心地を両立。表皮に採用した上質素材「ヌグレ」はしっとり感とサラッと感を併せ持ち、快適なドライブを実現する。



腰回りをメインにサポートする設計。座面は少し薄めで、視界はやや低くなるが、気になる方はオプションの「ハイボジアダプター」を併用することで着座位置を20mm上げることが可能。表皮にはヌバックのような触感を再現した本革に近い風合いの合成皮革、ヌグレを採用する。

STREAMS CRUZ NUGRAIN

ストリームス・クルーズ・ヌグレ

日常使いの快適さとロングドライブ性を両立

太もものサポートは他モデル同様、乗降性を確保するため浅めに設計。ただしサイドのサポートは肩回りから腰まで面で支える設計で、カラダ全体をしっかりと包み込んでくれる。4点式シートベルトの使用も前提にせず、あくまで日常ユースでの快適さを重視している。座面はエルゴスターより15mm厚く、乗り心地と視界の広さを提供。



エルゴスターに加え、ストリームス・クルーズにも新たにヌグレ仕様を設定。ヌグレはアキレス株式会社の登録商標で、見た目もワンランク上の優雅さを演出。実用性という点でも汚れにくくメンテナンス性に優れたほか、しっとり感とさらっとした質感が、快適な乗り心地を提供してくれる。



edirb 054V

エディル・ゼロゴ・ヨンブイ

“包まれ感”が快適なドライブを約束する

ユーロスターIIクルーズをベースに、優れた吸放湿性のプロテインレザー™、通気性がよく滑らかな触感のウルトラースエード®、しっとり感とさらっとした質感を兼ね備えるヌグレ®など、厳選した表皮材を採用。また、サイドのサポート部にキルト加工が施され、快適性とカラダへのフィット性を向上。さらにインテリアガード™ (ガラスコーティング) を施工して、耐久性、耐水性、防汚性を高めたプレミアムモデルだ。



BRIDE

スポーツカーや乗用車用とは異なる性能を満たしたシート

1981年の創業以来、国産スポーツシートメーカーとして、様々なモータースポーツシーンを支えてきたのが「BRIDE」だ。レースやラリー用のフルバケットシートはもちろん、一般ユーザーに向けてリクライニングも可能なシートも数多くラインナップさせ、“日本人の体型に合ったシート”として多くの支持を集めている。近年では4WD&SUVに対応したモデルにもこだわっていて、ボクらにも身近な存在に。車高が高く、またロールポイントも高い、またオフロードも走る4WD&SUVだけに、乗降性やサポート性、クッション性など、乗用車用にはない性能も求められる。今回、ここに紹介したシートたちは、つまりそんな複雑な条件をしっかりと満たしたものである。



日本の
トップスポーツシートメーカー
"BRIDE"が提案する

デリカD:5に最適な 極上のスポーツシート



「モータースポーツ」のイメージが強い国産シートブランド「BRIDE(ブリッド)」だが、ボくら4WD&SUVユーザーも強力にバックアップしてくれている。今回は新型デリカD:5への装着を徹底検証してみよう!

背の高いD:5だからこそシート交換はお勧め!

BRIDEは日本屈指のスポーツシートメーカー。フルバケットシートをメインに、スーパー耐久やドリフト、ラリー、ワンメイクレースなどモータースポーツシーンで採用されることも多いが、一方、一般ユーザーに向けたコンフォートモデルも充実させていることにも注目してほしい。

もちろん我が4WD&SUVに対応したモデルも盛りだくさんだ。今回はNEWデリカD:5にフォーカスしたモデルを紹介していこう。D:5といえはスポーツカーや乗用車と違い、車高が高め(まあD:5だけでなく、4WD&SUVは皆、そうなのだが)なのが特徴。つまり太もものホールド性を重視しすぎてしまうと、乗降性に問題が出てしまう。また普段の使い勝手を考えて、リクライニング機構もほしい……。

そこでBRIDEがオススメするのが「ユーロスターIIクルーズ」。「エルゴスター」「ストリームス・クルーズ」の3つのシートだ。それぞれにプレミアムブランドの「edirb(エディル・ゼロゴ・ヨンブイ)」仕様が、またユーロスターIIとエルゴスターには土屋圭市氏コラボの「キング」仕様も存在している。今回はこのうち、左ページで紹介した3タイプをNEWデリカ

D:5に装着、実際にドライブインポジションをとってみた。まず「エルゴスター・ヌグレ」は、人間工学に基づいた設計でローポジション、フラット座面など心地よさを追求。なるほど背中全体がジャストフィットするようで、肩から腰部までをしっかりと支えてくれる印象だ。さらに表皮に採用される「ヌグレ」の触感が心地よく、長時間のドライブも快適にこなせそう!

次に試した「ストリームス・クルーズ・ヌグレ」は、これもヌグレの触感が気持ちいい。このシートが肩から腰、お尻、太ももまで、カラダを面で支えてくれるのが特徴で、安心感がある。また座面がエルゴスターより約15mm厚く、その分、ドライバーの目線も高くなる。オフロード走行での見切りも良くなる効果があるはずだ。

そして「エディル054V」。これはユーロスターIIクルーズをベースにしたプレミアム仕様で、サイドのキルティング加工によってカラダが包み込まれる感覚に。パナチング加工が施されたウルトラースエードなど、最上級の快適性が得られるはずだ。

どれが自分の好みか? は、イベントなどでBRIDEのデモカーを見かけたら、ぜひ試してほしい。D:5のような背の高いクルマだからこそ、カラダをしっかりとホールドしてくれるシートの効果は大きい。長時間のドライブも疲労を軽減(てことは、目的地に着いても、まだまだ遊べる!)、またクルマの

挙動もすっかりドライバーに伝えてくれる。シート交換の大切さを再認識しよう!

