

ハイエース乗り御用達の情報誌「**ハイスタ**」は偶数月末日発売!!

ハイスタ

HIACE style



特別付録

TOYOTA プロボックスカスタマイズ

PROBOX
style

まだまだ
人気のカーボン
スタイル



vol. 115

CARTOPMOOK

2025年7月30日発行

ハイエースに

絶対必須



BUAN JAPAN
最新カーボンアイテム



人気絶頂 アイテム

グレードアップさせるインテリアメニュー

- カラーも豊富なインテリアパネル&ステアリング
- オシャレなインテリアに仕上げるシートカバー
- 車中泊派にオススメベッドキット

最新ヘッドライトでフロントマスクが変わる!!

ヴァレンティ
ジュエルヘッドランプ
ウルトラ



フルオープンとなっている 運転席&助手席で カロツェリアのサウンドと ブリッドシートを自由に体感!!

本誌テストカーが今回新たになり、ディーゼルから久々のガソリンユニット装着車に変更。前回の車両は新車からのテストだったが、久しぶりにU-CARを使ったTEST CARが復活した。今回装着しているパーツは、前モデル同様BUAN JAPANのGT-Sキットに新作のディーブダウンフェンダーを装着。ホイールは19インチの2ピースから、18インチの1ピースを装着し、車検対応の仕様に変更している。車高は2インチローダウン。しかし、ローダウンフェンダーを装着しているためか、2インチ以上のローダウンスタイルに見えるから不思議だ。この仕様で、新たに装着しているのが、ブリッドのエルゴスターシート。長距離のドライブでも、これがあればとても楽々。今年3月のスーパーカーニバル in 山口にも自走で現地入りしたのだが、ドライブした編集部スタッフは、誰もが疲れ知らずと絶賛していた。また、今回オートメッセ in 愛知のハイエーススタイルブースに展示するにあたり、オーディオをシステムアップ。全国津々浦々走り回る編集部ハイエースとしては、さらに最高のサウンドシステムを搭載できればまさに快適クルーザーが完成する。ということで、今回は、カロツェリアのハイエース用オーディオシステムを完全装備。そのラインアップはSPECに掲載した通りだ。その詳細は、次号から連載で掲載していくが、まずは完成したシステムをオートメッセ in 愛知のハイエーススタイルブースにて展示しているので、ブリッドシートの座り心地のチェックも含め、カロツェリアのハイエース専用システムのサウンドチェックも行っていく。



カロツェリアのヘッドユニットは、9インチのフローティングモデル。スマホ感覚で使えるこのユニットはとても使いやすい。サウンドのチューニングもじっくりと楽しめるぞ

CUSTOM SPEC

◎エクステリア

BUAN JAPAN GT-Sフロントハーフスポイラー
BUAN JAPAN GT-Sフロントカナード
BUAN JAPAN GT-Sサイドステップ
BUAN JAPAN GT-Sリアアンダーフィン
BUAN JAPAN GT-Sボンネット
BUAN JAPAN GT-Sディーブダウンフェンダー
ジュエルLEDテールランプULTRA Σ
KB RACING 18 MAX(18x6.5インチセット38)
TOYO TIRES H30(225/60)

◎インテリア

BUAN JAPAN ウィンテージレザーシートカバー
BUAN JAPAN ウィンテージセンターコンソール
BUAN JAPAN ボックスヘッドキット
BRIDE ERGOSTER(運転席/助手席)
415COBRA Dシイブステアリング
415COBRAメーターフードフォードカーボン

◎オーディオ

カロツェリア・9V型フローティングモデル(AVIC-RF722-DC)
カロツェリア・17cmセバレット2ウェイスピーカー(TS-C1740S)
カロツェリア・ハイエース専用ツイーター取り付けキット(UD-K304)
カロツェリア・ハイエース専用高音質インナーバッフル(TS-K5311)
カロツェリア・24cm x 14cm パワードサブウーファー(TS-WX400DA)
カロツェリア・フリップダウンモニター(TVM-FW1060-B)
カロツェリア・10cm コアキシャル2ウェイスピーカー(TS-E1010)

サウンドの力であるスピーカー&ウーファーはハイエースに最適なモデルを搭載。これをベースに更なるシステムアップなどが楽しめる

後席でのゲストにも快適な移動空間を与えるフリップダウンモニターとスピーカー。音と映像が同時に楽しめるシステムだ

※ここで使用している写真は前モデルとなっています。今回装着するハイエース製品はデザインが異なる場合があります。

TEST CAR Report

ブリッド・エルゴスター& カロツェリア・カスタムフィットシステム装着車を オートメッセ in 愛知 2025で展示



フロント左右のシートはブリッド・エルゴスター。高級スエード調生地はインテリアをグレードアップさせてくれる。体をホールドするショルダーサポート形状とフラットな座面は乗降性もよく快適だ

定回りは2インチローダウンにとどめているがディーブダウンフェンダー装着により、2インチ以上低く見える。走行フィールが快適でスタイリッシュなこのフェンダーは、絶対にありだ

