

# GT-R

Magazine

180 2025/Jan

令和6年11月29日発行・発売  
(隔月刊1日発行・発売)  
通巻105号 第29巻 第1号

AMW  
AUTO MESSE WEB

特別付録  
2025年版 本誌オリジナル  
R'sカレンダー

30周年  
ありがとう



30th Anniversary  
GT-R Magazine





BRIDE  
edirb 161&171  
×  
R35

普段乗りでは腰痛予防になる上に  
サーキットでも頼れるサポート力

ブリッドのハイエンドブランドとして知られるedirb（エディルブ）。本物の価値がわかるユーザーに向けて開発された本格バケットシートには、スポーツシート専門メーカーならではのこだわりが詰っている。今回はその溢れる魅力に迫る！

文：石川大輔 写真：木村博道  
 ㈱ブリッド ☎052-689-2611 <https://bride-jp.com/>  
 取材協力：MCR ☎04-7199-2845 <https://www.mcr-ltd.com/>

R35ニスモの車内にも最適  
ベストマッチする存在感！

GT-Rには高性能な純正シートが付いているため変更する必要はない。そう思い込んでいる読者も多いのではなかろうか。しかし、そうした固定観念を持つのはもったいない話。なぜなら身体にびったりとフィットするシートを選べば運転中の疲労低減につながり、スポーツ性をさらに高めることも可能だから。

最新のR35ニスモを駆る「MCR」代表の小林真二氏は、「ブリッド」のハイエンドブランド、「エディルブ」のエディルブ161&171を選択。ニスモ専用レカロシートを取り外しての英断だ。





1 高級感のあるキルティング材は快適性の向上にも寄与。摩擦が生じ、身体が不用意に動かないので疲れにくいのだ。2 表皮はプロテインレザーやウルトラスエード、ヴィーガンレザーを採用する。ハンス対応とするなど十分な安全性を確保。3 新設計のスチールフレームとモノコックシェルにより剛性アップ。高負荷時のシートの歪みを抑え込む。4 5点式スポーツハーネスに対応すべく股部にもベルトホールが設けられた。

## プレミアム感が漂う 本格スポーツシート



エディルプ161と171ではサイドサポート形状が異なっている。161はサポート部が高いのに対し、171は低いため乗り降りしやすい。



R35ニスモの運転席にエディルプ161、助手席に同171を装着。いずれもリクライニングが可能なスポーツシートだ。剛性にこだわった設計で、フルバケットタイプに匹敵するホールド性能を兼ね備える。

「富士の100Rとか身体にかなりのGが掛かる。シートもよれるからこれまで1分50秒を切るとフルバケに交換しないと厳しかったけど、このエディルプは剛性が凄くて47秒くらいまでは対応できそう」とMCRの小林代表



身体を包み込むような形状で、揺れが少ないから疲れにくい。また日本人の体型に合わせて開発されているのもポイント。ブリッドでは身長170cm、体重70kgを基準に±10cm、10kgを想定している。

一度、体感してみてもいい。

シート、エディルプ。その装着により広がる世界の素晴らしさを、ぜひ一度、体感してみてもいい。

その理由は単純明快。サポート性に優れていて、長距離ドライブをしていても疲れにくいから。

富士スピードウェイでのタイムアタックを許容するホールド性を備え、なおかつ往復の移動でも疲れずにリラックスして運転できる。さらにR35のインテリアに負けない質感を備えている。

高級スポーツカーをターゲットに開発されるエディルプは、厳選された素材を惜しみなく採用し、熟練の職人の手により産み出される。まさにRに相応しい特別な1脚だ。

「座面を中心にシート全体で身体の面圧を分散させる設計としています。さらにお尻や腰、肩甲骨や脇の左右計8箇所ですっきりと支える構造となっており、身体を包み込みます」とブリッドの高瀬領生代表。

バケットシートというとハードな印象を持たれがちだが、身体がしっかりとサポートされるため腰痛の予防に効果があるというメリットも。純正シートでは1時間で腰が痛くなったのが、ブリッドのシートに交換したら長時間の連続運転でも大丈夫だった、といった声もよく聞く。

峠を走ったり、サーキットでスポーツ走行を楽しむ時も同様だ。運転中は常に身体が触れている唯一のバケットともいえるシート。ハンドル操作に対してクルマがどうやって動くかは、すべてシートを通じて伝わってくる。身体をしつかりとホールドするシートなら微細な挙動も感じ取りやすく、不用意に身体が揺さぶられることもない。ゆえに視線がズレることもなく運転に集中できる。

プレミアム感が漂う本格バケットシート、エディルプ。その装着により広がる世界の素晴らしさを、ぜひ一度、体感してみてもいい。



ロール剛性を40%アップさせたシェル&フレームにコンフォータブル機能を搭載した次世代スポーツ&ラグジュアリーシート、edirb(エディルブ)。

# edirb<sup>®</sup>

performance.

サイドサポート上面には新素材のヴァーガンレザー「ビガプリモ」を新たに採用。擦れの耐久性向上に加え、意匠もキルティング加工を施すなどデザインを一新し、深いショルダーとニーサポート形状でホールド性をさらに高めた設計の高剛性シェル&フレームを組み合わせたリクライニング機構付きセミバケットシート、エディルブ161/162。

**edirb 161** BRIDE GIASIII STANDARD CUSHION

**edirb 162** BRIDE GIASIII LOW CUSHION

¥339,900(税込)

- スチールフレーム
- カーボン製シェル(CFRP)
- プロテインレザー<sup>™</sup>×ウルトラスエード<sup>®</sup>×ビガプリモ
- 全3色(グレーステッチ/レッドステッチ/ブルーステッチ)
- 難燃生地
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 着座センサー搭載(座面部)  
※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:約14.4kg(参考数値)

BRIDE  
NEW  
SUPER LOW POSITION  
SYSTEM  
*Low  
Ride*  
(特許取得)



カーボン製シェル(CFRP)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

車検もOK!

**B**  
BRIDE SUPER SEAT  
BRIDE CO., LTD.  
ブリッド株式会社

BRIDE®は、ブリッド株式会社の登録商標です。  
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号  
TEL.(052)689-2611 FAX.(052)689-2612

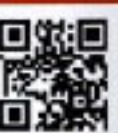
※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。

TOKYO AUTO SALON  
2025

ブリッドは  
〈オートサロン2025〉に  
出展します。

ブリッド&エディルブの最新情報は、こちら!

<http://bride-jp.com>



写真のモデルは、  
edirb 162-レッドステッチ(G62PBC)です。