

REV/SPEED

レブスピード1月号 | 2021年11月26日発売(寄数月26日発売) 特別価格 1430円

NISSAN車で 走る

Z/GT-R/SILVIA/SKYLINE400R
NOTE NISMO 最前線

松田次生 / 平手晃平 / 藤波清斗
レーシングドライバーの日産マイカー



NISMOコンプリート&ロードカーの歴史
901活動の頃の日産車ギャラリー



新86/BRZ&GR Yarisを研ぎ澄ます



特別付録DVD
副音声
木下みつひろ
深堀り解説

ブレーキ新展開

ドラテク/パーツテスト 各社推奨パーツカタログ

REV/SPEED

2022 January 1 368

レブスピード 2022年1月号 2021年11月26日発売(寄数月26日発売) 発行所/株式会社三栄(販売・広告・編集)
〒160-8461 東京都港区新橋6-21-30 新橋イーストビル7F 発行人/伊藤秀伸 編集人/浅木健司
編集 Tel 03-6897-4635 広告 Tel 03-6897-4622 販売 Tel 03-6897-4611 受注センター Tel 048-988-6011 Fax 048-988-7551

特別価格: 1430円 本体 1300円



ブリッドのスーパーセミバケットシートのフラッグシップモデル、ガイアスⅢ。
ディープなホールド、高速G対応をコンセプトに16年ぶりのフルモデルチェンジ。

2021年11月1日、発売。



GIASⅢ

MADE IN
japan



ディープショルダーサポート

ストラディアⅢに比べ
より深いショルダー&ニーサポートで、
ホールド性と快適性を飛躍的に進化させた
ストリート最強のスーパーセミバケットシート、
ガイアスⅢ。

GIASⅢ

¥214,500~¥275,000(税込)

- スチールフレーム
- FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
- 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
- 難燃生地
- スタンダードクッション/ロークッション
- 保安基準適合モデル●日本製
- FRP製重量:約14.0kg/
スーパーアラミド製重量:約14.0kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

車検もOK!



ハイサイドサポート

STRADIAⅢシェル形状

NEW

写真のモデルは、
GIASⅢ(スタンダードクッション)・
FRP製シルバーシェル・レッド(G61BMF)です。

ブリッドの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>



BRIDE SUPER SEAT
BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 BRIDEは、
ブリッド株式会社の登録商標です。
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号 電話:(052)689-2611 ファクス:(052)689-2612



Z33



Z34



ZIEG IV
シートレール FG

Z33
純正比約 30 mm ダウン
ハンドルセンターの
ポジションが得られる

Z34
純正比約 60 mm ダウン
ハンドルセンターより
約 10 mm ドア側にオフセット



XERO VS
シートレール FG

Z33
純正比約 40 mm ダウン
ハンドルセンターの
ポジションが得られる

Z34
純正比約 70 mm ダウン
ハンドルセンターより約 10 mm
ドア側にオフセット



XERO CS
シートレール FG

Z33 純正比約 30 mm ダウン
ハンドルセンターのポジションが得られる
ショルダーがドアに干渉
シートベルトのバックルが
シートの下に隠れる

Z34 純正比約 60 mm ダウン
ハンドルセンターより約 10 mm
ドア側にオフセット
ドアへの干渉はなし
シートベルトのバックルが
シートの下に隠れる



GIAS III
シートレール RO

Z33
純正比約 10 mm ダウン
ハンドルセンターの
ポジションが得られる

Z34
純正比約 30 mm ダウン
ハンドルセンターの
ポジションが得られる



EUROSTER II
シートレール MO

Z33
純正比約 30 mm アップ
ハンドルセンターの
ポジションが得られる

Z34
純正とほぼ同じ高さ
ハンドルセンターの
ポジションが得られる

ZETA IV / ZIEG IV / ZERO VS / ZERO CS / GIAS III / EUROSTER II を試す

最新シートラインアップ Z33/Z34 フィッティング調査

BRIDE の最新フルバケット/リクライニング機構付きバケット/スポーツシートを
Z33/Z34 に装着してチェック! 両車はそれぞれドラポジが大きく異なることが判明!



Z33 用シートレール



Z34 用シートレール



Z33 / Z34 ともに、シートレールは ZETA IV、ZIEG IV、XERO VS、XERO CS
に FG タイプ、GIAS III に RO タイプ、EUROSTER II に MO タイプを使用。取り付け
位置は 3 段階の前が中央、後ろがいちばん下で統一



ZETA IV
シートレール FG

Z33
純正比約 30 mm ダウン
ハンドルセンターの
ポジションが得られる

Z34
純正比約 60 mm ダウン
ハンドルセンターより
約 10 mm ドア側にオフセット

ほどよい下がり幅の Z33
下がり幅が大きい Z34

Z33 / Z34 に、ブリッドの最新
ラインアップを実装着。使用レ
ールやそれぞれの着座位置は別記の
とおりで、Z33 より Z34 は大幅に
着座位置が下がる傾向にある。ポ
ジション合わせが肝心だ。

ZETA IV はバックレストがス
トレートで、今回の取り付け方
では、ほどよく倒れて体重を預ける
形になる。ZIEG IV はバックレ
ストが丸まっついていて、長身の人が
低く深く収まりやすいが、身長
170 cm ぐらいまでの人は前屈み
になりがちだ。

XERO VS はバックレストが

ストレートで ZETA IV と似たポ
ジションになるが、着座位置は 10
mm ほど低くなる。Z33 の 40 mm
ダウンは最もしつこく収まり感
だった。XERO CS は Z33 でド
アにショルダーの張り出しが干渉
する。同じ XERO でも VS より
サイドのホールディング性に優れ、S
形状のバックレストは、体重を預
けながらもハンドルを近くしたい
人に合う。ただし、乗り降りし
づらい。GIAS III もサイドサポ
ートが大きく、乗り降りはしづら
いが、Z34 でも 30 mm ダウンにとどま
り、かなりしつこく収まる。EU
ROSTER II は純正より高い着座
位置になりがちだが、Z34 ではほ
ぼ同じ高さで、グッドポジション。