

ホンダ・S2000 No.10
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2021年11月13日発行

vol.256

ハイパーレブ特選

HONDA

S2000

No.10

注目チューンド
セレクション!



タイヤ/ホイールからエンジンまで

珠玉のFRスポーツを
味わい尽くす悦び

手に入れるなら今がラストチャンス!?
プロに聞く **極上**
ユーズドカーの選び方

高性能と
美しさが宿る

SPORTS
WHEEL
GALLERY

チューニングからカスタムまで
全国有名
ショップガイド

話題のアイテムに迫る
チューニングパーツ
Selection



最新デモカーの
速さと楽しさは!?

サーキット
インプレッション!

掲載
総数

1500 オーバーの大ボリューム
チューニング&ドレスアップカタログ



Hyper Rev Selection
憧れの逸品に迫る!

BRIDE

問い合わせ：ブリッド ☎052-689-2611 <https://bride-jp.com/>

PHOTO：水川尚由

STRADIAⅢをベースに
ホールド性を強化して
フルバケットシートに
匹敵する新生代モデルに進化

GIASⅢ

【ガイアスⅢ】
価格：未定

新世代型リクライニングシートとして高い人気を誇るSTRADIAをベースに、スポーツ走行に求められるホールド性をさらに高めたのがGIASシリーズ。今秋リリースを予定しているニューモデルのGIASⅢでは、腿部に加え肩部も専用形状となりフルバケットシートに匹敵するシェル形状を獲得。スーパーシートレールLRとの組み合わせでローポジション化の実現できる。



3D-CAD解析・設計のボーンフレームと刷新されたシェル構造はSTRADIAⅢと同様。座面に設けられている6点式ハーネス用のベルトホールは、GIASⅢ(右)ではベルトの動きを抑えるために縮小された。(写真は試作品)



A.i.R.

【エア】

価格：12万6500円

独自のストリームデザインを取り入れたオープン2シーター車のためのフルバケット

スペースの制約があるオープン2シーターに対応させながら、従来のフルバケットではなれなかったゆとり感を実現させているのがA.i.R.だ。卵形の座面とやや寝た猫背型の背面形状にローマックスシステムを組み合わせ、大柄なドライバーでも快適なポジションを提供。ベルトホールには空気を考慮したデザインを採用している。FRPスーパーシェルによる6.5kgの軽さも魅力だ。



STRADIAⅢ

【ストラディアⅢ】

価格：20万3500円～26万4000円

剛性、強度、快適性をさらに進化させた新世代のアクティブコンフォートモデル

サーキット走行にも対応するホールド性能と、ストリートでの利便性を高次元で両立させた人気モデルがSTRADIA。昨秋登場した最新モデルのⅢでは、3D-CAD解析・設計のボーンフレームと刷新されたシェル構造により、従来モデルに比べて耐荷重強度200%、ねじれ強度40%向上。リクライニング機構も剛性、強度、操作性を高めた新設計のレバタイプを採用。

タイトなS2000にも対応 高性能なスポーツシートで 楽しい走りを演出する！

スポーツシートは、レースをはじめとしたハードな走行用のアイテムというのは古い考えだと断言できる。近年はユーザーの意識も大きく変化してきていて、サスペンションやマフラーよりも先に、チューニングのファーストステップとしてまずスポーツシートを選ぶという人が増えているのだ。

ただし、S2000のような2シータースポーツはコクピットのスペースが非常にタイトで、特にS2000はフロア形状がフラットではなくローポジション化しにくいというやっかいな車種。しかし、ブリッド製のスポーツシートなら独自の特許取得技術「LOW MAX」シス

テムによるローポジション化が可能となっている。今回の撮影でも使用したLFタイプのシートレールと組み合わせることでジータIVの場合には純正比マイナス20mm、ゼロVSならマイナス25mmのローポジション化を実現することができ、さらにローポジション化だけでなく着座位置とハンドルセ

ンターを適正化することもできる。自然なシフトやペダル操作が可能となるのも見逃せないポイントだろう。

操作性の向上効果はスポーツ走行でも有利なのはもちろんだが、操作に無理な力を加えることがなくなるため疲労軽減効果ももたらしてくれる。フル

バケットからリクライニング機構を装備したタイプまで、スポーツドライビングはもちろんのこと長距離ドライブでも実に快適なのだ。

ブリッドではドライバーのニーズや体型に合わせたベストを提供するために豊富なモデルを用意しているが、ここではそんなブリッドのスポーツシートのなかから、とくにお勧めしたいモデルを厳選してご紹介。なかでも注目したいのが、本邦初公開となるまもなく発売開始予定のニューモデルG・A・S

III。各モデルをじっくりチェックしながら、自分の好みにつつまりのシート選びを楽しんでほしい。



昨 年から続く新型コロナウイルスの蔓延により、世界的に抗菌への意識が高まりをみせているのはご存知の通り。そんな情勢に対応すべく、ブリッドでは業界初の試みとしてスポーツシートの全モデルに7月1日から人体に無害なプラチナを使用した専用液による抗菌・脱臭処理を追加。メンテナンス用のDr.BRIDEを半年に1回を目安に塗布することで効果が持続する。オゾン除菌脱臭器「エアバスター」も併用すれば、車内全体の安心・安全はさらに高まるぞ。



Dr.BRIDE
価格：3300円



エアバスター・ポータブル
BRIDEエディション
価格：4万4000円

**安心・安全を追求して
全モデルに抗菌加工を追加！**



XERO CS

【ゼロ・CS】

価格：11万円～16万8300円

中型ヘッドガードを装備した
新世代フルバケットシート

XERO CSは、中型のヘッドガードを装備した車検対応モデルで、競技やスポーツ走行にも最適。腰まわりや、大腿部を深く包み込むようなデザインは、しっかりとしたホールド感を生み出し、ニースポーツの内側にキルティング加工を施した生地を採用することで、フィット感や座り心地も向上。※S2000に装着する場合、ヘッドレストの干渉によって後方へのスライド量が制限されます。身長／体格によっては求めるシートポジションをとれない場合があるのでご注意下さい。



ZIEG IV

【ジークIV】

価格：12万1000円～19万3000円

ハイスピード時の横Gにも対応できる
ディープホールド形状を採用

高い安全性とホールド性能を追求して作り込まれたZIEG。シェル全体がドライバーを深く包み込む「猫背」ラインのディープホールド形状になっており、ハイスピードのコーナリングや高い走行Gが掛かるような場面でも、ドライバーをしっかりとホールドし、確実なドライビング操作が行えるようになっているローマックスシステムと彫型状にラウンドしたバックレストにより、低いシートポジションをとることができるため、理想的なアイポイントとドライビングポジションも実現できる。



ZETA IV

【ジータIV】

価格：10万6700円～16万5000円

数々の勝利とドライバーの安全を支えてきた
定番フルバケットモデルの最新バージョン

日本人の平均身長と体重に合わせてデザインされた、ブリッドを代表する定番フルバケットシートがZETA。16年ぶりのフルモデルチェンジとなった最新のZETA IVでは新たにローマックスシステムの採用のほか、シェル剛性の向上が図られている。またシェル形状の見直しやクッション素材の変更で、これまで以上のフィット感と快適性の向上も実現しているのだ。



XERO VS

【ゼロ・VS】

価格：11万円～16万8300円

レーシーな頭部保護ヘッドガードを装備した
ストリート対応の新世代レーシングフルバケ

全身を包み込むラウンド（猫背）形状のバックレスト形状と、高速での横Gから頭部をホールドするヘッドガードを採用した新世代のレーシングフルバケットシートXERO。そのシリーズに新たに加わったVSは、コンパクトなヘッドガードで車内空間に制約のある車種にも対応させたモデル。スーパーシートレールLFとの組み合わせで、純正比40～50mmのローダウン（ND系）となる。