

トヨタ GRヤリス/ヤリス
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニュースムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.253

2021年7月14日発行

TOYOTA GR YARIS / YARIS

全国有名ショップガイド

快感チューンド大集合

サーキット
インプレッション

ハイパーレブ特選
注目パーツセレクション!



注目のカスタム&チューニング情報を網羅
**ヤリスファンに贈る
待望の1冊が登場!**

チューニングメーカーに聞く
ヤリスチューンの現在地

高性能と美しさの共演
**SPORTS WHEEL
GALLERY**

最新アイテム満載!

700
掲載
総数

点オーバーの大ボリューム
チューニング&ドレスアップカタログ



ステージに合わせたシート選びがGRヤリスのパフォーマンスを左右する

剛性、強度、快適性をさらに進化させた
新世代のアクティブコンフォートモデル

STRADIA III[ストラディアⅢ]

価格：19万8000円～25万8500円

サーキット走行にも対応するホールディング性能と、ストリートでの利便性を高次元で両立させた人気モデルSTRADIAが、Ⅲへと進化してリリース開始となった。3D-CAD解析・設計のボーンフレームと刷新されたシェル構造により、従来モデルに比べて耐荷重強度200%、ねじれ強度40%向上となり、よりハードな走りにも対応。リクライニング機構も剛性、強度、操作性を高めた新設計のレバータイプに刷新されている。



座面にはサーキット走行に必須となる6点式ハーネス用のベルトホールを新設。リクライニング調整は従来のダイヤル式から剛性、強度に優れた小型のレバータイプに変更。スーパーシートレールROとの組み合わせで、55mmのローポジションとなる。



適度なホールド性と快適性の追求で長距離ドライブの披露を軽減する

EUROSTER II[ユーロスターⅡ]

価格：10万3400円～12万3400円

40年に渡るモータースポーツからのデータをフィードバックして、座り心地や乗降性、操作性、長時間ドライブの疲労軽減を追求したスポーツコンフォートモデル。ドライバーの体を優しく包み込むニューエルゴノミクスデザインと高級感のあるシート表皮により、愛車のインテリアの質感を高めてくれる。スムーズなポジション調整と前倒しがワンタッチでできるスーパーリクライナーを採用。

程よいホールド感により体圧を分散させ、高い快適性をもたらすシェルデザインを採用。座面サイドの盛り上がりも乗降性を考慮したサイズとしている。高級エード調生地は質感も抜群。スーパーシートレールMOとの組み合わせで15mmのローポジションとなる。



トータルコーディネイトが図れる注目のオプションサービスもあり!

ブリッドシートに合わせて、インテリアのトータルコーディネートを可能とするのが、オプションとして提供しているスポーツインテリアサービス。リヤシートは8万8000円から、ドアトリムは1万9800円(1枚)からとなる。



安基準をクリアする高い安全性を獲得。日本製では初となるFIA公認も取得しているのだ。今回本誌は、そんなブリッドがGRヤリスのシチュエーションに合わせて

会いに成功。フルバケットタイプのXEROCS、リクライニングタイプのSTRADIA IIIとEUROSTER IIの3タイプを、佐々木雅弘選手が徹底的にチェックしていく。アイボントの高さがウイークポイントと指摘されるGRヤリスの走りを満喫するため、スタイルに合わせたベストなシートを見つけてほしい。

BRIDE

ブリッド 052-689-2611
<https://bride-jp.com/>

HYPER REV SINGLE POINT ICK SPOTS

定番ハイパー・レブから注目の新製品まで、日本一のチューニングアイテム掲載数を誇るハイパー・レブが選んだ注目のアイテムたちを紹介するのがこのコーナー。サスペンションからインテリア・パーツ、さらにはドレスアップ・パーツまで気になるアイテムが勢揃い。見逃さずにジックリとチェックしてくれ!



スポーツシートの新たな価値観の創造をビジョンに掲げ、1981年に創立されたブリッド。40年もの歴史の中でドライバーと直結したクルマの操作性を左右するシートの進化を追求し続け、モータースポーツシートは日本が世界に誇る



レーシーな頭部保護ヘッドガードを装備した ストリート対応の新世代レーシングフルバケ XERO CS[ゼロ・CS]

価格：10万4500円～16万2800円

全身を包み込むラウンド（猫背）形状のバックレスと形状と、高速での横Gから頭部をホールドするヘッドガードを採用した新世代のレーシングフルバケットシートXERO CSタイプは車検対応型のセミヘッドガード装備モデルだ。LOW MAXシステム対応のシェル設計により、スーパーシートレールLFとの組み合わせでGRヤリスのシートポジションを65mmローダウンと、シートポジションのハンドルセンター化を実現している。



シート底部にレールの逃げを設けたLOW MAXシステム対応設計で、ローポジション化を実現。セミヘッドガードの採用で、横Gからの頭部のガードと保安基準（車検対応）を両立させている。座面前方を持ち上げたシェル形状は、サブマリン現象の抑制を狙ったもの。サイドに施されたキルティング加工により、高いフィット感も実現している。



Driver's VOICE
by 佐々木雅弘

これぞ究極の
モータースポーツ用
シート！



これまでにプライベートやレースで様々なブリッドシートを使ってきたが、このXEROは間違いくらいブリッド史上最強といえる。シートとレールの剛性が段違いで、Gやグリップ感をダイレクトに感じることができるんだ。まさにサーキットでコンマ1秒にこだわる人のためのスポーツシートといえるね。