

BRIDE

edirb®

2026.2



ブリッドの
最新情報はこちら！

brideseats.com

全シートの特徴
まるわかりガイド



スポーツ&リラクシング

フルバケットもセミバケットもコンフォートスポーツも

BRIDE®もedirb®も SPORT&RELAXING NUGRAIN／REIMSはちょっと上質なBRIDE



Made in Japanを貫くBRIDEのシートは日本人の体型に合いで、『スポーツ』と『リラクシング』を高次元で両立している。設計はリラックスして運転できる自然なポジション(正しく座れて姿勢を整える)を最優先。それによって体に触れる面積が増し、理想的な体圧分布を実現。剛性や強度のアドバンテージも相まって、高いホールド性と疲れにくさを提供している。

それらはフルバケット、セミバケット、コンフォートスポーツを問わず、共通の特徴であり、プレミアムブランドのedirb(エディルブ)では、上質感に加え、フィット感を助長するチューニングも施されている。

そして、NUGRAIN(ヌグレ)、REIMS(レイムス)はedirbとの間に位置するBRIDEの上級版的なポジショニング。触感やファッショニ性のアレンジに注目だ。

フルバケットは安全性／ホールド性／耐疲労性を重視 リラックスしてドライビングに集中できる



ヘッドガードを備えるXEROシリーズのRS／CS／VSがPLUSに進化。背面がハーフカバーとなって後部座席がある車種でも別売りのシートバックプロテクターを必要とせずに車検を通せるようになった。また、最も大きなヘッドガードを備えるRS PLUSも視認等の審査基準をクリアして保安基準適合となり、GR86／BRZ CupなどのNゼロレースでCS PLUSその他のフルバケットシート同様、高い支持を得ている。

ベストセラーはZETA IV。小径ベルトホールのZETA IV Classicと人気を分けている。長身のドライバーにはZIEG IV、XERO MS（競技専用）。さらに大柄な方であればZIEG IV WIDE、小柄なドライバーにはZETA IV Verio／VERIAがある。edirbはZETA IVベースの0A1シリーズとZIEG IVベースの0B1シリーズをラインアップ。



フルバケット同等のホールド性／高剛性／ロー・ポジション リクライニング機構付きのセミバケットは

高剛性・高強度のシェルやフレーム、バックラッシュを限りなくゼロに近づけたりクライニングデバイスなどにより、フルバケットに負けないサーキット性能を備えたセミバケットはSTRADIAⅢとGIASⅢのシリーズが用意される。

STRADIAⅢでは小径ベルトホールのClassicも人気。REIMSはSTRADIAⅢに続き、GIASⅢにもバリエーションが広がった。edirbはSTRADIAⅢベースの171(腿スタンダードクッション)／172(腿ロークッション)とGIASⅢベースの161(腿スタンダードクッション)／162(腿ローカクション)。171／172にはディナミカ®(スエード調人工皮革)のロイヤルレッド、161／162にはシリコーン(合成皮革)生地採用のSCが追加設定されている。



コンフォートスポーツは腰痛になりにくく疲れにくい

『体に優しい』を徹底追求の**STREAMS／edirb 132V**

『走り』と『快適性』が好バランスの**EUROSTERⅡ／edirb 054V**

『収まりやすく』『低く座れる』**ERGOSTER／edirb 064V**

STREAMS／edirb 132Vは『骨盤サポート』『姿勢リセット』の概念で『腰痛になりにくく疲れにくい』を徹底追求したモデル。背中から腰に掛けての当たり面を背中のS字ラインにできるだけ近づけ、バックレストにもたれ掛かることで、腰椎への衝撃を受け止め、逃がすようにしている。また、あえて腰のウレタンの張り出しを増やし、尻の両側を軽く添えるようにサポート。楽な姿勢を保ちやすくしている。

edirb 132Vは座面の両サイドにキルトを備え、サイドサポートをほどよく強化。STREAMSとの表皮の違いに合わせ、尻の下から肩甲骨の下までのクッションを10mm薄くすることで、深く座れるようにチューニングが施されている。

EUROSTERⅡ／edirb 054Vは『ニューエルゴノミクスデザイン』を用い、『スポーツ』と『コンフォート』の相反する要素を人間工学の概念で両立させている。スポーツ性を重んじて、アイポイントを下げるために、背中の形状はS字ではなく、やや丸まっている。体を優しく包み込むように設計されたフォルムと高密度ウレタンフォームは体圧分散に優れ、長時間・長距離の運転でも疲れにくい特徴を備える。EUROSTERⅡは背面ポケット付きに進化。

edirb 054Vは132V同様、キルトでサイドサポートを強化。尻の下から肩甲骨の下までのクッションを10mm薄くすることで、フィット感を高めている。

ERGOSTERも疲れにくさを重んじた『ニューエルゴノミクスデザイン』で、スポーティなショルダーサポートを備えながら、EUROSTERⅡよりもシート幅を抑え、車室内スペースが狭い車種にも収まりやすくできている。また、ローポジション、乗降性重視の薄くフラットな座面形状でありながら、浅めのサイドサポートと座面クッション中央部のほどよい沈み込みにより、尻をサポート。腰から上も面で包み込む形状により、体圧や衝撃を分散させている。

edirb版の064Vも登場。132V、054Vと同じく、サイドにはキルトが施され、尻の下から肩甲骨の下までのクッションを10mm薄くすることで、包まれ感を高めている。



STREAMS CRUZ



EUROSTER II CRUZ





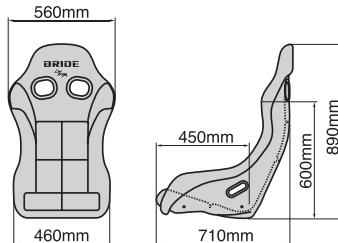
フルバケットシート



ZETA IV

多くの人と車種と用途に合う
高水準ベストセラーモデル

FRP製シルバーシェル／カーボン製シェル
グラデーションロゴ／ブラック／レッド
保安基準適合／FIA規格取得
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



多くの要求を満たすスタンダードモデルで乗降性も◎。腰から胸にかけて後方に倒れ、その上方は垂直にという直線+直線形状のバックレストはシートレールに前=中央、後=最下段とやや寝かせて取り付けると、着座位置がほどよく下がり、背筋が伸びた状態で、シート全体に体を預けて座ることができる。肩や腕、脚の力を抜いて、リラックスしての運転が可能。肩甲骨、背筋のフィット感は抜群。座面形状により、フルブレーキングでも体が浮きにくい。

ZETA IV KING

土屋圭市
スペシャルエディションモデル

FRP製シルバーシェル／カーボン製シェル
グラデーションロゴ／レッド
保安基準適合／FIA規格取得
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



ショルダーとステッチにドリキンカラーのグリーンを配置。『BRIDE』に加え『KING』『職人』『KEIICHI TSUCHIYA』の刺繡が施される。レッドバージョンもあり、素材や性能はZETA IVと同じ。世界中で愛される土屋圭市氏監修モデル。

ZETA IV REIMS

FRP製シルバーシェル
ブラック&ブルー／ブラック&レッド／ブラック&ブラック
保安基準適合／FIA認証ラベル無し
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



高級スウェード調生地とPVCレザーのラインアクリセント。生地の伸縮性(スポーツ性能)ではZETA IVを選んだほうがよいが、ファッショナビティ重視ならこちら。サイド下部や背面まで覆い、後席ありの車種でもそのまま保安基準をクリア。

ZETA IV D1 Limited Edition



ヘッドレストに『D1』ロゴが、ベルトホール下部には『BRIDE』ロゴが、鮮やかなオレンジ色で刺繡される。ヘッドレスト裏面はホワイトで『BRIDE』ロゴの刺繡が入る。保安基準適合で、FIA8855-1999規格取得モデル。

FRP製シルバーシェル
ブラック
保安基準適合／FIA規格取得
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。

ZETA IV Verio

小柄でスリムなドライバー向け



FRP製シルバーシェル
ブラック(BRIDEロゴはホワイト
Verioロゴはグレー)
保安基準適合／FIA規格取得
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。

身長160cm以下の小柄でスリムな人向け。脇から腿にかけてのサイドサポートを約30mm狭めて、座面に約15mmの高硬度ウレタンと脱着可能な約15mmのウレタンも内蔵。最大約30mmの座面高アップで肩の位置の適正化を図る。

ZETA IV Classic

ZETA IVの性能そのままに
人気の小径ベルトホール復刻



FRP製シルバーシェル
ブラック
保安基準適合／
FIA認証ラベル無し
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。

ZETA IVに先代ZETA IIIの小径ベルトホールを採用。表皮カバーの外周部をグレーのダブルステッチで覆うなど、クラシカルなデザインを施したもの。背面シェルはハーフカバーで、後席がある車種も別売シートバックプロテクターなしで保安基準をクリア。

ZETA IV VERIA

FRP製シルバーシェル
ブラック(BRIDEロゴ&ステッチはピンク)
保安基準適合／FIA規格取得
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



Verioと同じ設計とチューニングが施され、鮮やかなピンクのロゴ刺繡とステッチが特徴となる。BRIDEが長年にわたり、数多くの小柄でスリムなドライバーに施してきたシートチューニングのテクノロジーが盛り込まれている。

スモールチューンを
ピンクロゴ&ステッチ仕様

edirb 0A1

ZETAⅣベースの高級モデル

カーボン製シェル
プロテインレザー™×ウルトラスエード®×ヌグレ®
グレーステッチ/レッドステッチ/ブルーステッチ
保安基準適合/FIA規格取得
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



プロテインレザー™、ウルトラスエード®、ヌグレ®(ヌバック調高触感PVC表皮)を採用。背面上部までを覆うハーフカバーで、後席ありの車種でもそのまま保安基準をクリア。サイドの手縫いのキルティングが快適性とフィット感を高める。

edirb 0A1 NC

西陣織の0A1最高峰モデル

西陣カーボン
プロテインレザー™×ウルトラスエード®×ヌグレ®
グレーステッチ
保安基準適合/FIA規格取得
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。

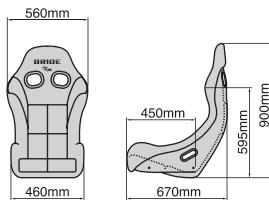


シェルに用いるカーボンを西陣織の技法で織ったもの。その伝統工芸を背面や側面の一部でさり気なく露出という粋な贅沢品。BRIDEのカーボン製シェルは重要な部分にスーパーアラミドのクロスを貼り込んで、安全性を高めている。

ZIEGⅣ

長身ドライバーを包み込み
ロー・ポジションを実現

FRP製シリバーシェル/カーボン製シェル
グラデーションロゴ/ブラック/レッド
保安基準適合/FIA規格取得
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。

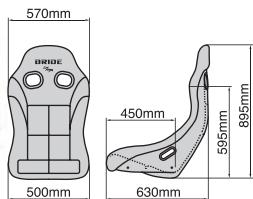


腰から胸に掛けて後方にラウンド。その上方は前方にラウンド。ほかのBRIDEシートと異なり、あえて骨盤を寝かせ、背中を丸めて座るようにすることで、175cm以上の長身ドライバーでも揺り籠のように包まれ、低く座ることができる。アイポイントはZETAⅣよりも余裕が生まれる。ヘルメットを被る際はヘッドレスト部がやや前傾で視線が下向きになりがちなため、寝かせて取り付けることを推奨する。腰まわりは剛性アップのため、先代のZIEGⅢよりややタイトになっている。

ZIEGⅣ WIDE

全体的に約30mm拡幅のワイド版

FRP製シリバーシェル/カーボン製シェル
グラデーションロゴ/ブラック/レッド
保安基準適合/FIA規格取得
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



ZIEG IVに対して上方の外寸を幅10mmアップに抑えながら、全体的に約30mmのワイド化を実現。シートレールは専用のXLタイプを用いる。クリアランスがあり過ぎる場合はサイドのクッションを増すなどして体型に合わせる。

edirb 0B1

ZIEGⅣベースの高級モデル

カーボン製シェル
プロテインレザー™×ウルトラスエード®×ヌグレ®
グレーステッチ/レッドステッチ/ブルーステッチ
保安基準適合/FIA規格取得
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



プロテインレザー™、ウルトラスエード®、ヌグレ®(ヌバック調高触感PVC表皮)を採用。背面上部までを覆うハーフカバーで、後席ありの車種でもそのまま保安基準をクリア。サイドの手縫いのキルティングが快適性とフィット感を高める。

edirb 0B1 NC

西陣織の0B1最高峰モデル

西陣カーボン
プロテインレザー™×ウルトラスエード®×ヌグレ®
グレーステッチ
保安基準適合/FIA規格取得
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



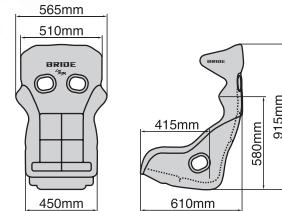
伝統文様『紗綾型(さやがた)』を西陣織の技法で織ったカーボンシェルを用いるNCシリーズはedirbの最高峰モデル。edirb 0B1にもラインアップされている。紗綾型は繁栄や長寿を意味する縁起文様だが、それが背面や側面の一部しか露出していないのも粋な贅沢だ。カーボン製シェルは重要な部分にスーパーアラミドのクロスで補強。

XERO RS PLUS

大型ヘッドガードを備えながら
保安基準をクリア



FRP製シルバーシェル／スーパーアラミド製ブラックシェル
グラデーションロゴ／ブラック／レッド
保安基準適合／FIA規格取得
着座センサー搭載（座面部）
※車種によっては対応できない場合があります。

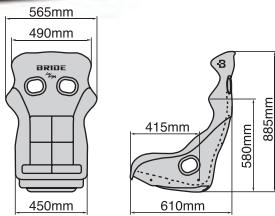


S字形状のバックレストは腰上部が起きて骨盤が立ち、背中は後方に倒れ、肩甲骨から上がり起き、首の上が後方に倒れている。インフォメーションに優れ、リラックスできる姿勢で、疲れにくく、ハンドルが近くなるメリットに加え、HANSやヘルメットのクリアランスの確保もしやすい。CS PLUSよりもヘッドガードは大型で、いざというときの安全面をさらに強化。その分、全高は30mmアップ。腿部のサイドサポートも高さが30mmアップで、より装着できる車種は限られるが、ZN8 GR86 / ZD8 BRZ、ZN6 86 / ZC6 BRZなどには装着可能。ZETA IVより着座位置は約5mm、アイポイントは約20mmほど高い。PLUSに進化して、背面はハーフカバーに。カラーにレッドが追加され、キル部分の生地も変更。そっと支えてくれるようなフィット感がさらに高まった。ショルダーの生地もスエード調の『ディナミカ®』に変わり、質感と密着性を高めている。

XERO CS PLUS

背筋を伸ばして包まれて
ハンドルも近いS字形状

FRP製シルバーシェル／スーパーアラミド製ブラックシェル
グラデーションロゴ／ブラック／レッド
保安基準適合／FIA規格取得
着座センサー搭載（座面部）
※車種によっては対応できない場合があります。



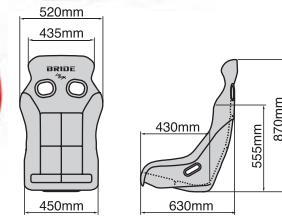
XERO RSと同じくPLUSになって、生地の変更や背面ハーフカバーによる同様の進化が得られている。バックレストの形状はRS PLUSと同じS字形状で、インフォメーションの高さ、リラックスできる姿勢、疲れにくさ、ハンドルが近くなる、HANSやヘルメットのクリアランスを確保しやすいという特性を備える。剛性や強度も群を抜くレベルだ。座面のウレタンを2層構造にしていることや、バックレストが肩甲骨から肩に掛けて起きているなどの理由で、ZETA IVより着座位置は約5mm、アイポイントは約20mmほど高い。難点を挙げるなら、乗降性と狭い車に厳しいこと。

XERO VS PLUS

ZETA IVと似て非なる
着座位置とバックレスト



FRP製シルバーシェル／スーパーアラミド製ブラックシェル
グラデーションロゴ／ブラック／レッド
保安基準適合／FIA規格取得
着座センサー搭載（座面部）
※車種によっては対応できない場合があります。



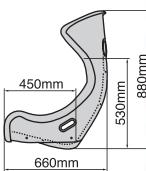
こちらもPLUSになって、RS PLUSやCS PLUSと同じ進化が得られている。ヘッドガードが備わる以外はZETA IVに近く、寝かせ気味に取り付けてストレート形状のバックレストに体を預けて座ることで、リラックスできる運転姿勢と疲れにくさが得られる。ZETA IVと異なるのは、座面のシェル形状とクッションの薄さで10mmほど着座位置が低いことと、バックレストの角度がわずかに起きていること。サイドサポートは浅いが、バックレストは厚く、その分、わずかに重いものの、剛性が増している。キルティングと相まって、脇や腰の包まれ感が高い。



XERO MS

ZIEGIVをベースに
レーシング性能を強化

FRP製シルバーシェル／スーパー・アラミド製ブラックシェル
グレーデーションロゴ／ブラック／レッド
競技専用／FIA規格取得
着座センサー搭載（座面部）
※車種によっては対応できない場合があります。

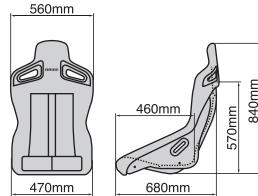


ベースとなるのはZIEGIVで、丸まったバックレスト形状は同じだが、大きなヘッドガードを備え、ハニカム状の補強で剛性を高めている。ZIEGIV同様、BRIDEシートの中では骨盤を寝かせる少数派。長身のドライバーが低く座るのに適しているが、競技専用モデルということで、取り付け角度の工夫により、長身ではないドライバーも好んで使う傾向がある。サイドサポートがシフトやサイドブレーキの操作を邪魔しない形状なのも一因といえる。

A.i.R.

低く収まる2シーター専用モデル

FRP製シルバーシェル
レッド／ブラック
保安基準適合
着座センサー搭載（座面部）
※車種によっては対応できない場合があります。

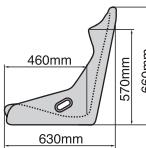
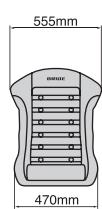


2シーターの狭いキャビンに収まり、かつ、長身のドライバーも低く座れることをコンセプトに開発。バックレストは緩やかに寝かせたストレート、座面は尻下がくぼんだ形状になっている。BRIDEでは少数派の骨盤を寝かせて座るタイプ。乗り降りしやすいストリートモデル。

HISTRIX

ヒストリックカー用
ローバックシート

カーボン製シェル
高級レザーブラック（合皮）
保安基準非対応
※ヘッドレストがないため
1969年4月1日以降製造の車両は
保安基準に適合しません。

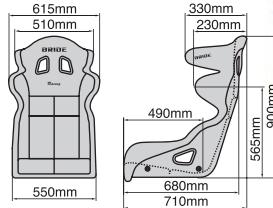


ヒストリックカーによく似合うデザインのローバック型バケット。緩やかに寝かせたストレート形状のバックレストでアイポイントを下げる。1969年4月1日以降に生産された車両はヘッドレストが義務化されたため、保安基準に適合しない。特注品で納期は掛かる。

GRAMAX

欧米人サイズのドライバー向け
競技専用フルバケットシート

FRP製シェル
ブラック
競技専用／FIA規格取得

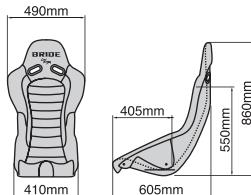


ZIEGIV WIDEよりもさらに50mm拡幅。バックレストの形状はほぼストレート。フルサイズピックアップトラックなど海外向けの製品で、規格サイズ外のため、シートレールやブラケットなどの専用部品ではなく、取り付けに必要な部品は自己調達いただくことになる。

ZODIA

キャビンが極めて狭い
車種のための専用設計

FRP製シルバーシェル
ブラック
競技専用

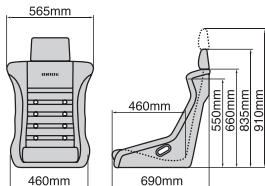


カプチーノ、ピート、エリーゼ／エキシージなどの極めて狭いキャビンに低く座ることができる専用設計。保安基準に定められる座面の最低幅400mmをわずかに割るために、競技専用モデルとしている。専用のZFタイプのシートレールを使用（一部車種のみ設定）。特注品のため、納期は掛かる傾向にある。

HISTONI

ヘッドレストを備えた
最新ローバックモデル

カーボン製シェル
高級レザーブラック（合皮）
保安基準適合
着座センサー搭載（座面部）
※車種によっては対応できない場合があります。



カーボン製のシェルはHISTRIXと脇のあたりから下は共通だが、そこから上は着脱可能なヘッドレストを備えるためにセミモノコック構造となっていて、形状が異なる。保安基準適合の本格ローバックシートだ。後部座席がある車種への装着は別売りのシートバックプロテクターが必要。特注品のため、通常よりも長い納期（数ヶ月～半年程度）となる。





セミバケットシート

GIASⅢ

フルバケットシートに負けない
サーキットでのホールド性と高剛性



高剛性・高強度のシェルやフレーム、バックラッシュ（遊び）が限りなくゼロに近いリクライニングデバイス、5～6点式ハーネス装着のための座面ベルトホール、肩から腿に掛けての深いサイドサポートなどで、重量以外は本格フルバケット同等のサーキット性能を誇る。

GIASⅢ KING

土屋圭市スペシャルエディションモデル

FRP製シルバーシェル／カーボン製シェル
グラデーションロゴ／レッド
スタンダードクッション
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



ショルダーとステッチにグリーンを配するグラデーションロゴとレッドの2色。いずれも『KEIICHI TSUCHIYA』『KING』『職人』の刺繡が加わる。素材や性能はGIAS Ⅲに準じる。腿部は厚みのあるスタンダードクッションを採用。

GIASⅢ REIMS

高級スウェード調生地+背面までフルカバーが
GIASⅢにもラインアップ!

FRP製シルバーシェル
ブラック&レッド／ブラック&ブラック／ブラック&ブルー
スタンダードクッション／ロックション
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



スポーツ性よりファッション性を重んじた高級スウェード調生地のREIMSシリーズがGIASⅢにも追加設定。PVCレザーのラインアーケントを備え、STRADIAⅢ REIMSと同じく、背面までフルカバーとなっている。

edirb 161/162

GIASⅢベースの高級モデル



カーボン製シェル
プロテインレザー™×ウルトラスエード®×ヌグレ®
グレーステッチ／レッドステッチ／ブルーステッチ
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。

プロテインレザー™、ウルトラスエード®、ヌグレ®（ヌバック調高触感PVC表皮）を採用。背面上部までを覆うハーフカバーで、後席ありの車種でもそのまま保安基準をクリア。サイドの手縫いのキルティングが快適性とフィット感を高める。腿部クッションがスタンダードの161とロータイプの162に分かれます。

edirb 161/162 NC

西陣織の161/162
最高峰モデル



西陣カーボン
プロテインレザー™×ウルトラスエード®×ヌグレ®
グレーステッチ
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。

伝統文様『紗綾型（さやがた）』を西陣織の技法で織ったカーボンをシェルに採用。紗綾型は繊栄や長寿を意味する縁起文様。背面の上方を覆う表皮には協力会社「フコオカ機業」の登録商標『NISHIJIN CARBON』が刻まれます。

edirb 161/162 SC

防汚性に優れる
シリコーン生地の特性を生かした
edirb初のホワイトカラー



カーボン製シェル
シリコーン（合成皮革）
クリアホワイト
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。

肌触りのよさと質感の高さが特徴のシリコーン（合成皮革）生地を用い、インテリアガード™（ガラスコーティング）で表皮材の耐久性や防汚性、耐水性をさらに高めている。気品溢れるクリアホワイトで車室内を豪華に彩る161／162の最新派生モデル。

STRADIA III

サーキットの対応力と
コンフォートを高次元で両立



FRP製シルバーシェル／カーボン製シェル
グラデーションロゴ／ブラック／レッド
スタンダードクッション／ロックション
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。

シェルとフレームの高剛性・高強度、リクライニングデバイスの高精度、5点式／6点式のレーシングハーネスが使える座面ベルトホールなど、GIAS IIIと基本は同じ。サイドサポートは乗降性重視の低めの設計だが、全体でのホールド性は高く、サーキット走行にも十分対応。また、肩幅が広い人はGIAS IIIより肩が深く収まるという事例も報告されている。

STRADIA III KING

土屋圭市スペシャルエディションモデル



FRP製シルバーシェル／カーボン製シェル
グラデーションロゴ／レッド
スタンダードクッション
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。

ショルダーとステッチにグリーンを配するグラデーションロゴと鮮やかなレッドの2色を設定。いずれも『KEIICHI TSUCHIYA』『KING』『職人』の刺繡が加わる。素材や性能はSTRADIA IIIに準じる。腿部は厚みのあるスタンダードクッションを採用。

STRADIA III REIMS

高級スウェード調生地で
背面までフルカバー

FRP製シルバーシェル
ブラック&レッド／ブラック&ブラック／ブラック&ブルー
スタンダードクッション／ロックション
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



本格的な走りより、ドレスアップに適する高級スウェード調生地を採用。PVCレザーのラインアクリントでファッショナブルにキャビンを彩る。背面までフルカバーとなっていて、後席ありの車種でもそのまま保安基準をクリア。

STRADIA III Classic

小径ベルトホールと
背面ハーフカバー



FRP製シルバーシェル
ブラック
スタンダードクッション／ロックション
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。

旧世代モデルで人気だった小径ベルトホールを採用。シェル背面はハーフカバーで、後席ありの車種も別売シートパックプロテクターなしで保安基準をクリア。運転席ZETA IV Classic、助手席STRADIA III Classicという組み合わせもオススメ！

STRADIA III NUGRAIN

高触感表皮ヌグレ[®]を纏う
STRADIA IIIの上級派生モデル



FRP製シルバーシェル
ヌバック調高触感PVC表皮
チャコールグレー
スタンダードクッション／ロックション
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。

しっとり&さらっとしたヌバックのような触感を再現した合成皮革を纏うヌグレシリーズのSTRADIA III版。背面はハーフカバーとなっていて、後席ありの車種でもそのまま保安基準をクリア。

edirb 171/172

STRADIA IIIベースの高級モデル

カーボン製シェル
プロテインレザーTM×ウルトラスエード[®]×ヌグレ[®]
グレーステッチ／ロッドステッチ／ブルーステッチ
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



プロテインレザーTM、ウルトラスエード[®]、ヌグレ[®](ヌバック調高触感PVC表皮)を採用。背面上部までを覆うハーフカバーで、後席ありの車種でもそのまま保安基準をクリア。サイドの手縫いのキルティングが快適性とフィット感を高める。腿部クッションがスタンダードの171とロータイプの172に分かれれる。

edirb 171/172

edirb初のレッドカラー

カーボン製シェル
ディナミカ[®]
ロイヤルレッド
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



通気性がよくソフトで滑らかな触感のディナミカ[®]を生地に採用し、インテリアガードTM(ガラスコーティング)を施工して、表皮材の耐久性、防汚性、耐水性を高めている。格調高いロイヤルレッドで車室内を豪華に彩る171／172の最新派生モデル。

edirb 171/172 NC

西陣織の171/172最高峰モデル

西陣カーボン
プロテインレザーTM×ウルトラスエード[®]×ヌグレ[®]
グレーステッチ
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



伝統文様『紗綾型(さやがた)』を西陣織の技法で織ったカーボンをシェルに用いる贅沢品。紗綾型は繊栄や長寿を意味する縁起文様。背面の上方を覆う表皮には協力会社『フクオカ機業』の登録商標『NISHIJIN CARBON』が刻まれる。



コンフォートスポーツシート

ERGOSTER

狭い車種にも収まって低く座れる
乗降性◎の万能快適リクライニング

高級スエード調生地
サイド:PVCレザー センター:メッシュ地
グラデーションロゴBEのセンター部:専用生地
タフラー:ブラック/PVCレザー
グラデーションロゴBE/ブラックBE/
チャコールグレーBE/レッドBE/タフラー:ブラック
シートヒーター搭載モデルあり(12V専用)
アームレスト別売
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



ERGOSTER KING

土屋圭市スペシャルエディションモデル

土屋圭市氏監修のKINGシリーズでは最後発のモデル。ERGOSTERをベースに専用の「KING」「職人」『KEIICHI TSUCHIYA』ロゴとグリーンの配色が映える。

グラデーションロゴ
シートヒーター搭載モデルあり(12V専用)
アームレスト取付不可
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



ERGOSTER NUGRAIN

高触感表皮ヌグレ[®]を纏う
ERGOSTERの上級派生モデル

ヌバック調高触感PVC表皮
チャコールグレー
シートヒーター搭載モデルあり(12V専用)
アームレスト別売
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



EUROSTERⅡのバックレストとDIGOⅢの座面の『いいとこ取り』に最新技術をプラス！肩幅と座面の幅を抑え、スポーツモデルからハイエースまで、多くの車種に対応。バックレストは厚みを抑え、後席の居住性と軽量化に寄与。人間工学に基づいて緩いS字を描き、疲れにくい運転姿勢を実現。また、脇から腰に掛けての張り出しを抑え、腕の自由度を高めている。サイドのタフラーはデザイン性と擦れにくさを両得。背面には大型ポケットも備わる。座面はフラットで乗降性に優れ、EUROSTERⅡより約10mm着座位置を下げられる。一体化させたクッションは体重が掛かることでフィット感が増し、肩や脇、背中のサポートと相まって、EUROSTERⅡ同等のホールド性を稼ぎ出す。高級スエード調生地のほか、汚れてもメンテナンスしやすいPVCレザーのタフラー:ブラックもある。

ERGOSTER RACING MIKU 2025 Ver.

コラボ第四弾
期間限定生産モデル

PVCレザー
アームレスト取付不可
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



edirb 064V

ERGOSTERベースの
高級モデル



プロテインレザーTM×ウルトラスエード[®]×ヌグレ[®]
グレーステッチ/レッドステッチ/ブルーステッチ
シートヒーター搭載モデルあり(12V専用)
アームレスト別売
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。

初音ミクGTプロジェクトを展開するグッズスマイルカンパニーとのコラボレーション第四弾。表皮カバー全体にレーシングミク専用デザインが施されている。2025年9月1日より受注開始。期間限定生産で、2026年3月31日受注終了予定。全国のBRIDEマイスター・ショップやBRIDE取り扱い店で注文できる。

DIGOⅢ LIGHT CRUZ

多くの車種に装着できて
ほどよく低い着座位置



高級スエード調生地
グラデーションロゴBEのセンター部:専用生地
グラデーションロゴBE/ブラックBE/チャコールグレーBE/レッドBE
シートヒーター搭載モデルあり(12V専用)
アームレスト別売
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。

ショルダーサポートと座面の幅、全体の厚みを抑えて車室内空間の制約に対応。ERGOSTER同様、低めの着座位置が得られ、車種によってはペダルとの位置関係をより水平方向に改善できる。バックレストは緩やかに寝るストレート形状。弾性が高いウレタンで背筋を伸ばし、リラックスして運動できる。脇下から腰に掛けて、体をほどよくサポート。

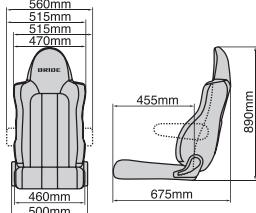


ZAOU

長距離ドライブの負担を軽減
トラック専用シートの決定版



スウェード調ブラック:高級スウェード調生地
タフレザーブラック:PVCレザー
スウェード調フランク/タフレザーブラック
シートヒーター搭載モデルあり(12V専用)
アームレスト別売
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



バックレストは緩やかなS字を描き、身体をほどよく包む弾性のウレタンフォームを採用。体圧を分散し、疲労やストレスを軽減させる。サイドサポートは浅めだが、脇腹あたりでホールドさせる設計。座面は薄くフラットで、ほどよく低く座れ、乗降性にも優れる。キャブオーバー車に合わせて、全長を抑え、ラクな姿勢を保てるようにつくられている。

EUROSTER II KING

土屋圭市スペシャルエディションモデル

グラデーションロゴ
シートヒーター搭載モデルあり(12V専用)
アームレスト取付不可
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。

素材や性能はEUROSTER IIと同じ。グラデーションロゴのカラーをベースにドリキンカラーのグリーンでショルダーアンドステッチを彩る。『KEIICHI TSUCHIYA』『KING』『職人』の刺繡がバックレストに施され、国内外で人気を集めている土屋圭市氏監修モデル。



edirb 054V

EUROSTER II CRUZベースの高級モデル

プロテインレザー™×ウルトラスエード®×ヌグレ®
グレーステッチ/レッドステッチ/ブルーステッチ
シートヒーター搭載モデルあり(12V専用)
アームレスト別売
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



プロテインレザー™、ウルトラスエード®、ヌグレ®(ヌバック調高触感PVC表皮)を採用。座面とバックレストのウレタンを薄くするチューニングを施して、深く座れるようにしたことで、包まれ感が増している。

edirb 132V

STREAMSベースの高級モデル

プロテインレザー™×ウルトラスエード®×ヌグレ®
グレーステッチ/レッドステッチ/ブルーステッチ
シートヒーター搭載モデルあり(12V専用)
アームレスト別売
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



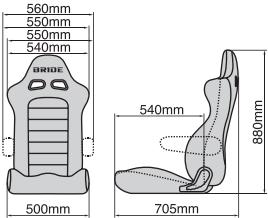
プロテインレザー™、ウルトラスエード®、ヌグレ®(ヌバック調高触感PVC表皮)を採用。座面とバックレストのウレタンを薄くするチューニングを施して、深く座れるようにしたことで、腰の負担軽減と包まれ感をさらに高めている。

EUROSTER II CRUZ

スポーツ性と快適性の好バランス
疲れにくく乗り降りもラク



高級スウェード調生地
センター:メッシュ地
グラデーションロゴBEのセンター部:専用生地
タフレザーブラック、ベージュレザー:PVCレザー
グラデーションロゴBE/ブラックBE/チャコールグレーBE/
レッドBE/タフレザーブラック/ベージュレザー
シートヒーター搭載モデルあり(12V専用)
アームレスト別売
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



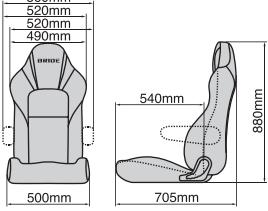
コンフォートスポーツシートのベストセラー。バックレストは緩やかなS字を描き、体を適度に包む弾性のウレタンフォームやフィット感に優れた座面形状は長距離ドライブでの疲れにくさに貢献。着座位置は高め。スポーツカーではシートバックをやや寝かせ気味にして、アイポイントを下げ、体圧を分散させる座り方がオススメ! 最新モデルは背面ポケット付きとなっている。高級スウェード調生地のほか、PVCレザーのタフレザーブラック、ベージュレザーもある。

STREAMS CRUZ

メディカルコンフォートモデル
腰痛になりにくく疲れにくい



高級スウェード調生地
グラデーションロゴBEのセンター部:専用生地
タフレザーブラック:PVCレザー
グラデーションロゴBE/ブラックBE/チャコールグレーBE/
レッドBE/タフレザーブラック
シートヒーター搭載モデルあり(12V専用)
アームレスト別売
保安基準適合
着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては対応できない場合があります。



腰の上部が緩やかに前方へ、脇から肩甲骨のあたりが緩やかに後方へ、S字を描くバックレスト形状。人間工学に基づいて、腰の上部を押し出すウレタンフォームの設計で、腰の負担をより軽減できるメディカルコンフォートシート。EUROSTER IIと同じ座面設計で、厚みがある分、着座位置は高めになるが、クッション性に優れ、ロングドライブでも疲れにくい。

BRIDE edirb のシートは保安基準適合の BRIDE製スーパーシートレールで装着!

<https://brideseats.com>→【適合検索】へ



フルバケットシート用



F0

BRIDEフルバケットシートシリーズ(GRAMAX、HYPER II、ZIEG IV WIDE、ZETA III type-XL、ZODIAを除く)、edirb 0A1シリーズ／0B1シリーズ／031／042／061／067などに対応。フロア形状がベーシックな車種に採用されるタイプで、多くの適合車種あり。



LF

ZETA IV、ZIEG III／IVシリーズ(WIDEを除く)、XEROシリーズ、VIOS IIIシリーズ、A.i.R.、MAXIS III、edirb 0A1シリーズ／0B1シリーズ／042／061／067などに対応。座席スペースが極端に狭い一部車種に限られるが、ハンドルセンター(車種によっては可能な範囲でオフセットを減少)やロー位置が得られるように設計されたLOWMAX専用シートレール。



FB

BRIDEフルバケットシートシリーズ(GRAMAX、HYPER II、ZIEG IV WIDE、ZETA III type-XL、ZODIAを除く)、edirb 0A1シリーズ／0B1シリーズ／031／042／061／067などに対応。ワゴンやミニバンなどに多く採用されるタイプ。車体高が高くドア開閉で視線位置が座席下に近いため、フロアとの隙間が見えないよう左右にボックスが付く形状としている。



FK

BRIDEフルバケットシートシリーズ(GRAMAX、HYPER II、ZIEG IV WIDE、ZETA III type-XL、ZODIAを除く)、edirb 0A1シリーズ／0B1シリーズ／031／042／061／067などに対応。SUVや4WDなどに多く採用されるタイプ。車体高が高くドア開閉で視線位置が座席下に近いため、ミッション側のフロア形状の膨らみを避ける目的で、フロアとの隙間が見えないようドア側のみボックスが付く形状としている。



FG

BRIDEフルバケットシートシリーズ(GRAMAX、HYPER II、ZIEG IV WIDE、ZETA III type-XL、ZODIAを除く)、edirb 0A1シリーズ／0B1シリーズ／031／042／061／067などに対応。ポジションが下がりにくい一部スポーツ系の車種に採用されるタイプ。ハンドルセンターはドア側にオフセットするが、シートの外側にスライダーが配置されることでフロア近くまで下げられる。



LG

BRIDEフルバケットシートシリーズ(GRAMAX、HYPER II、ZIEG IV WIDE、ZETA III type-XL、ZODIAを除く)、edirb 0A1シリーズ／0B1シリーズ／031／042／061／067などに対応。GR86／86／BRZのためにつくられたモータースポーツ向けタイプ。FGをベースに左右をバーでつなぎ、剛性アップ。ハンドルセンターはドア側へ5mmオフセットに留めるが、フロアカーペットに干渉する可能性あり。シートの外側にスライダーが配置されることでフロア近くまで下げられる。



FT

BRIDEフルバケットシートシリーズ(GRAMAX、HYPER II、ZIEG IV WIDE、ZETA III type-XL、ZODIAを除く)、edirb 0A1シリーズ／0B1シリーズ／031／042／061／067などに対応。ポジションが下がりにくいR35 GT-Rのためにつくられたタイプ。FGをベースとするが、ミッション側のフロア形状の膨らみを避ける目的で、フロアとの隙間が見えないようドア側のみボックスが付く形状としている。ハンドルセンターはドア側にオフセットするが、標準仕様と比べてシートの外側にスライダーが配置されることでフロア近くまで下げられる。



XL

ワイドモデル専用のシートレール。ZIEG IV WIDE、ZETA III Type-XLに対応。



ZF

ZODIA(保安基準非対応)専用のシートレール。

セミバケットシート用



RO

GIAS / STRADIAシリーズ (STRADIA II WIDEを除く)、CUGA / VORGAシリーズ (type-HLを除く)、edirb 161シリーズ / 162シリーズ / 171シリーズ / 172シリーズ / 173シリーズ / 023 / 033などに対応。フロア形状がベーシックな車種に採用されるタイプで、多くの適合車種あり。



LR

GIAS / STRADIAシリーズ (STRADIA II WIDEを除く)、CUGA / VORGAシリーズ (type-HLを除く)、edirb 161シリーズ / 162シリーズ / 171シリーズ / 172シリーズ / 173シリーズ / 023 / 033などに対応。座席スペースが極端に狭い一部車種に限られるが、ハンドルセンター（車種によっては可能な範囲でオフセットを減少）やロー・ポジションが得られるように設計されたLOWMAX専用シートレール。



RB

GIAS / STRADIAシリーズ (STRADIA II WIDEを除く)、CUGA / VORGAシリーズ (type-HLを除く)、edirb 161シリーズ / 162シリーズ / 171シリーズ / 172シリーズ / 173シリーズ / 023 / 033などに対応。ワゴンやミニバンなどに多く採用されるタイプ。車体高が高くドア開閉で視線位置が座席下に近いため、フロアとの隙間が見えないよう左右にボックスが付く形状としている。



RK

GIAS / STRADIAシリーズ (STRADIA II WIDEを除く)、CUGA / VORGAシリーズ (type-HLを除く)、edirb 161シリーズ / 162シリーズ / 171シリーズ / 172シリーズ / 173シリーズ / 023 / 033などに対応。SUVや4WDなどに多く採用されるタイプ。車体高が高くドア開閉で視線位置が座席下に近いため、フロアとの隙間が見えないようドア側のみボックスが付く形状としている。

コンフォートスポーツ用



MO

ERGOSTERシリーズ、EUROSTERシリーズ、STREAMSシリーズ、DIGOシリーズ、ZAOU、edirb 032 / 054シリーズ / 064V / 110 / 132シリーズなどに対応。フロア形状がベーシックな車種に採用されるタイプで、多くの適合車種あり。



YZ

ERGOSTERシリーズ、EUROSTERシリーズ、STREAMSシリーズ、DIGOシリーズ、ZAOU、edirb 032 / 054シリーズ / 064V / 110 / 132シリーズなどに対応。一部車種に採用されるタイプで、GR86 / 86 / BRZのみロー・ポジションを得るために設定している。



MB

ERGOSTERシリーズ、EUROSTERシリーズ、STREAMSシリーズ、DIGOシリーズ、ZAOU、edirb 032 / 054シリーズ / 064V / 110 / 132シリーズなどに対応。ワゴンやミニバンなどに多く採用されるタイプ。車体高が高くドア開閉で視線位置が座席下に近いため、フロアとの隙間が見えないよう左右にボックスが付く形状としている。



MK

ERGOSTERシリーズ、EUROSTERシリーズ、STREAMSシリーズ、DIGOシリーズ、ZAOU、edirb 032 / 054シリーズ / 064V / 110 / 132シリーズなどに対応。SUVや4WDなどに多く採用されるタイプ。車体高が高くドア開閉で視線位置が座席下に近いため、フロア形状の膨らみを避ける目的で、フロアとの隙間が見えないようドア側のみボックスが付く形状としている。



LZ

ERGOSTERシリーズ、DIGO LIGHTシリーズ、ZAOU、edirb 064Vなどに対応。LZはスーパーキャリイ、アトレー、ハイゼットカーゴなどの車種に設定。LYはエブリイに設定。どちらもヒンジ構造を採用したタイプになっている。

シートレールアップデートキットで
シートレールの剛性を18%アップ!



F0タイプ

右席用 **A18FOR** 左席用 **A18FOL**



装着例



LFタイプ

左右共通 **A18LFA**



装着例



FGタイプ

左右共通 **A18FGA**



装着例

BRIDE edirb®

きちんと支えて快適ドライブ



ブリッド公式YouTube
<http://youtube.com/user/BRIDEchannel>



ブリッド公式Facebook
<http://facebook.com/bride.jp>



ブリッド公式Instagram
https://instagram.com/bride_japan



ブリッド公式X
https://X.com/BRIDE_JAPAN



最新の車種別適合情報は
ウェブサイトをご覧ください。
brideseats.com



BRIDE CHANNEL 映像配信中
チャンネル登録はこちら!

掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更および、販売終了を
予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。



BRIDE SPORT & RELAXING SEAT
BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 BRIDE®は、ブリッド株式会社の登録商標です。
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号
電話.(052)689-2611 フax.(052)689-2612
1-11-1, Tokai-Machi, Tokai-city, Aichi 476-0015 JAPAN
TEL:+81(52)689-2611 FAX:+81(52)689-2612

